

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

Методичні рекомендації щодо методології особливостей здійснення закупівель у сфері дорожнього господарства, затверджені [наказом Мінекономіки від 17.08.2020 № 1572](#)

Діюча редакція	Пропоновані зміни (видалені жирним шрифтом)
I. Загальні положення	
<p>1. Ці Методичні рекомендації щодо методології особливостей здійснення закупівель у сфері дорожнього господарства (далі Рекомендаційна методологія) розроблено відповідно до Закону України “Про публічні закупівлі” (далі — Закон) з метою підвищення ефективності закупівель робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) автомобільних доріг (далі — роботи з будівництва автомобільних доріг) загального користування Державним агентством автомобільних доріг та державними організаціями, що належать до сфери його управління, (далі — замовники) та дотримання принципів здійснення публічних закупівель, та містить рекомендації щодо основних вимог під час розроблення тендерної документації при проведенні процедур закупівель, які доцільно використовувати замовникам.</p>	<p>1. Ці Методичні рекомендації щодо методології особливостей здійснення закупівель у сфері дорожнього господарства (далі Рекомендаційна методологія) розроблено відповідно до Закону України “Про публічні закупівлі” (далі — Закон) з метою підвищення ефективності закупівель робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) автомобільних доріг (далі — роботи з будівництва автомобільних доріг) загального користування Державним агентством автомобільних доріг та державними організаціями, що належать до сфери його управління, (далі — замовники) та дотримання принципів здійснення публічних закупівель, та містить рекомендації щодо основних вимог під час розроблення тендерної документації при проведенні процедур закупівель, які доцільно використовувати замовникам.</p>
<p>2. Ця Рекомендаційна методологія базується на комплексному аналізі проблематики під час здійснення закупівель робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) автомобільних доріг загального користування та направлена на уникнення</p>	<p>2. Ця Рекомендаційна методологія базується на комплексному аналізі проблематики під час здійснення закупівель робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) автомобільних доріг загального користування та направлена на уникнення потенційних ризиків,</p>

<p>потенційних ризиків, пов'язаних з недобросовісною конкуренцією, дискримінаційними кваліфікаційними критеріями, недотриманням зобов'язань потенційними виконавцями, ознаками змови, зловживанням оскарженням, що виявлені при закупівлях у сфері дорожнього господарства та опрацьована Уповноваженим органом спільно із заінтересованими органами влади, представниками бізнес— асоціацій та експертами.</p>	<p>пов'язаних з недобросовісною конкуренцією, дискримінаційними кваліфікаційними критеріями, недотриманням зобов'язань потенційними виконавцями, ознаками змови, зловживанням оскарженням, що виявлені при закупівлях у сфері дорожнього господарства та опрацьована Уповноваженим органом спільно із заінтересованими органами влади, представниками бізнес— асоціацій та експертами.</p>
<p>3. Ціль цієї Рекомендаційної методології полягає у підготовці рекомендацій для суб'єктів сфери публічних закупівель, направлених на зменшення ризиків шляхом розробки єдиного підходу до організації закупівель, підготовки тендерної документації та проекту договору, стимулюючи добросовісну конкуренцію та розширення кола потенційних учасників.</p>	<p>3. Ціль цієї Рекомендаційної методології полягає у підготовці рекомендацій для суб'єктів сфери публічних закупівель, направлених на зменшення ризиків шляхом розробки єдиного підходу до організації закупівель, підготовки тендерної документації та проекту договору, стимулюючи добросовісну конкуренцію та розширення кола потенційних учасників.</p>
<p>4. Ця Рекомендаційна методологія розроблена, щоб допомогти замовникам під час здійснення закупівельних робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) автомобільних доріг загального користування організувати та проводити процедури закупівлі із дотриманням принципів максимальної економії, ефективності та пропорційності, добросовісної конкуренції, відкритості та прозорості на всіх стадіях закупівель, недискримінації учасників та рівного ставлення до них, об'єктивного та неупередженого визначення переможця процедури закупівлі та запобігання корупційним діям і зловживанням.</p>	<p>4. Ця Рекомендаційна методологія розроблена, щоб допомогти замовникам під час здійснення закупівельних робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) автомобільних доріг загального користування організувати та проводити процедури закупівлі із дотриманням принципів максимальної економії, ефективності та пропорційності, добросовісної конкуренції, відкритості та прозорості на всіх стадіях закупівель, недискримінації учасників та рівного ставлення до них, об'єктивного та неупередженого визначення переможця процедури закупівлі та запобігання корупційним діям і зловживанням.</p>
<p>5. Ця Рекомендаційна методологія складається із розділів, які містять конкретизовані рекомендації щодо встановлення вимог до учасників та предмета закупівлі, що можуть використовуватись замовниками для підготовки тендерної документації, ураховуючи очікувану вартість закупівлі, обсяги закупівлі та специфіку предмета закупівлі у конкретних випадках.</p>	<p>5. Ця Рекомендаційна методологія складається із розділів, які містять конкретизовані рекомендації щодо встановлення вимог до учасників та предмета закупівлі, що можуть використовуватись замовниками для підготовки тендерної документації, ураховуючи очікувану вартість закупівлі, обсяги закупівлі та специфіку предмета закупівлі у конкретних випадках.</p>
<p>6. Ця Методологія може використовуватись під час</p>	<p>6. Ця Методологія може використовуватись під час закупівлі</p>

закупівлі поточного ремонту доріг.	поточного ремонту доріг.
7. У цій рекомендаційній методології терміни вживаються у значеннях, наведених в Законі, інших нормативно-правових актах.	7. У цій рекомендаційній методології терміни вживаються у значеннях, наведених в Законі, інших нормативно-правових актах.
II. Рекомендації щодо організації робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) автомобільних доріг загального користування	
1. Перед початком проведення процедури закупівлі замовник, керуючись принципами здійснення публічних закупівель, визначених статтею 5 Закону, планує закупівлю, правильно визначає предмет закупівлі та його очікувану вартість. Відповідно до статті 5 Закону учасники (резиденти та нерезиденти) всіх форм власності та організаційно-правових форм беруть участь у процедурах закупівель на рівних умовах. Замовники забезпечують вільний доступ усіх учасників до інформації про закупівлю, передбаченої Законом та не встановлюють жодних дискримінаційних вимог до учасників.	1. Перед початком проведення процедури закупівлі замовник, керуючись принципами здійснення публічних закупівель, визначених статтею 5 Закону, планує закупівлю, правильно визначає предмет закупівлі та його очікувану вартість. Відповідно до статті 5 Закону учасники (резиденти та нерезиденти) всіх форм власності та організаційно-правових форм беруть участь у процедурах закупівель на рівних умовах. Замовники забезпечують вільний доступ усіх учасників до інформації про закупівлю, передбаченої Законом та не встановлюють жодних дискримінаційних вимог до учасників.
2. Замовник керується вартісними межами, встановленими частиною першою статті 3 Закону.	2. Замовник керується вартісними межами, встановленими частиною першою статті 3 Закону.
3. Закупівля здійснюється відповідно до річного плану закупівель. Планування та інші передумови здійснення закупівель передбачені статтею 4 Закону. Оприлюднення річного плану закупівель замовниками заздалегідь, наприклад на початку року, може сприяти підвищенню рівня конкуренції серед учасників та результативності тендеру.	3. Закупівля здійснюється відповідно до річного плану закупівель. Планування та інші передумови здійснення закупівель передбачені статтею 4 Закону. Оприлюднення річного плану закупівель замовниками заздалегідь, наприклад на початку року, може сприяти підвищенню рівня конкуренції серед учасників та результативності тендеру.
4. Для забезпечення ефективного планування, успішного проведення процедур закупівель та досягнення максимальної економії рекомендується проводити попередні ринкові консультації з метою аналізу ринку, у тому числі запитувати й отримувати рекомендації та інформацію від суб'єктів господарювання, а під час визначення очікуваної вартості предмета закупівлі використовувати примірну методику	4. Для забезпечення ефективного планування, успішного проведення процедур закупівель та досягнення максимальної економії рекомендується проводити попередні ринкові консультації з метою аналізу ринку, у тому числі запитувати й отримувати рекомендації та інформацію від суб'єктів господарювання, а під час визначення очікуваної вартості предмета закупівлі використовувати примірну методику

<p>визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, яка затверджена наказом Мінекономіки від 18.02.2020 № 275 (зі змінами) (далі — Примірня методика).</p>	<p>визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, яка затверджена наказом Мінекономіки від 18.02.2020 № 275 (зі змінами) (далі — Примірня методика).</p>
<p>5. Варто відмітити, що для планування закупівель та підготовки до проведення процедур закупівель для замовників Законом передбачена Можливість проведення попередніх ринкових консультацій з метою аналізу ринку, у тому числі запитування й одержання рекомендацій та інформації від суб'єктів господарювання.</p> <p>Такі рекомендації та інформація можуть використовуватися замовником під час підготовки до проведення закупівлі, якщо вони не призводять до порушення статті 5 Закону.</p> <p>Консультації з ринком можуть проводитися через електронну систему закупівель шляхом надсилання запитань замовником та отримання відповідей від суб'єктів господарювання або шляхом організації відкритих зустрічей з потенційними учасниками.</p> <p>Проведення попередніх ринкових консультацій замовником не вважається участю суб'єктів господарювання у підготовці вимог до тендерної документації.</p>	<p>5. Варто відмітити, що для планування закупівель та підготовки до проведення процедур закупівель для замовників Законом передбачена Можливість проведення попередніх ринкових консультацій з метою аналізу ринку, у тому числі запитування й одержання рекомендацій та інформації від суб'єктів господарювання.</p> <p>Такі рекомендації та інформація можуть використовуватися замовником під час підготовки до проведення закупівлі, якщо вони не призводять до порушення статті 5 Закону.</p> <p>Консультації з ринком можуть проводитися через електронну систему закупівель шляхом надсилання запитань замовником та отримання відповідей від суб'єктів господарювання або шляхом організації відкритих зустрічей з потенційними учасниками.</p> <p>Проведення попередніх ринкових консультацій замовником не вважається участю суб'єктів господарювання у підготовці вимог до тендерної документації.</p>
<p>6. Відповідно до пункту 4 Розділу III Примірної методики очікувана вартість закупівлі робіт з будівництва, капітального ремонту та реконструкції визначається з урахуванням Правил визначення вартості будівництва ДСТУ Б Д.1.1-1:20 13, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово—комунального господарства України від 05.07.2013 N* 293, а також галузевих будівельних норм ГБН Г.1-218— I 82:2011 “Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт”, затверджених наказом Державної служби автомобільних доріг України від 23.08.2011 N* 301, відповідно до розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації.</p>	<p>6. Відповідно до пункту 4 Розділу III Примірної методики очікувана вартість закупівлі робіт з будівництва, капітального ремонту та реконструкції визначається з урахуванням Правил визначення вартості будівництва ДСТУ Б Д.1.1-1:20 13, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово—комунального господарства України від 05.07.2013 N* 293, а також галузевих будівельних норм ГБН Г.1-218— I 82:2011 “Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт”, затверджених наказом Державної служби автомобільних доріг України від 23.08.2011 N* 301, відповідно до розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації.</p>

<p>7. Визначення предмета закупівлі робіт здійснюється замовником згідно з пунктом 27 частини першої статті 1 Закону та відповідно до порядку, встановленого Уповноваженим органом за об'єктами будівництва та з урахуванням ДСТУ Б.Д.1.1 —1:2013 “Правила визначення вартості будівництва”, прийнятий наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово—комунального господарства України від 05.07.2013</p> <p>№ 293, а також галузевих будівельних норм ГБН Г.1—21 8-182:2011 “Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт”, затверджених наказом Державної служби автомобільних доріг України від 23.08.20 11 № 301.</p>	<p>7. Визначення предмета закупівлі робіт здійснюється замовником згідно з пунктом 27 частини першої статті 1 Закону та відповідно до порядку, встановленого Уповноваженим органом за об'єктами будівництва та з урахуванням ДСТУ Б.Д.1.1 —1:2013 “Правила визначення вартості будівництва”, прийнятий наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово—комунального господарства України від 05.07.2013</p> <p>№ 293, а також галузевих будівельних норм ГБН Г.1—21 8-182:2011 “Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт”, затверджених наказом Державної служби автомобільних доріг України від 23.08.20 11 № 301.</p>
<p>8. Розроблення проектної документації на об'єкти будівництва, роботи з будівництва автомобільних доріг відносяться до робіт, предмет закупівлі яких визначається за об'єктом будівництва.</p>	<p>8. Розроблення проектної документації на об'єкти будівництва, роботи з будівництва автомобільних доріг відносяться до робіт, предмет закупівлі яких визначається за об'єктом будівництва.</p>
<p>9. Під час розміщення в електронній системі закупівель інформації про предмет закупівлі для робіт замовник має зазначати код національного класифікатора України ДК 021:2015 “Єдиний закупівельний словник”, затвердженого наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 23.12.20 15 № 1749 за показником другої-п'ятої цифри.</p>	<p>9. Під час розміщення в електронній системі закупівель інформації про предмет закупівлі для робіт замовник має зазначати код національного класифікатора України ДК 021:2015 “Єдиний закупівельний словник”, затвердженого наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 23.12.20 15 № 1749 за показником другої-п'ятої цифри.</p>
<p>10. Замовник відповідно до статті 10 Закону самостійно та безоплатно через авторизований електронний майданчик оприлюднює в електронній системі закупівель інформацію про закупівлю.</p>	<p>10. Замовник відповідно до статті 10 Закону самостійно та безоплатно через авторизований електронний майданчик оприлюднює в електронній системі закупівель інформацію про закупівлю.</p>
<p>III. Рекомендації щодо підготовки тендерної документації</p>	
<p>1. Детальний перелік інформації, яку повинна містити</p>	<p>1. Детальний перелік інформації, яку повинна містити тендерна</p>

тендерна документація, наведений в статті 22 Закону.	документація, наведений в статті 22 Закону.
2. Замовником у тендерній документації зазначаються умови щодо надання інформації та способів підтвердження відповідності учасників, встановленим кваліфікаційним критеріям, та підставам, встановленим статтею 17 Закону.	2. Замовником у тендерній документації зазначаються умови щодо надання інформації та способів підтвердження відповідності учасників, встановленим кваліфікаційним критеріям, та підставам, встановленим статтею 17 Закону.
3. З метою створення умов для добросовісної конкуренції серед потенційних учасників закупівель замовнику під час формування тендерної документації рекомендовано варіювати кількість затребуваних документів в залежності від складності об'єкта, розміру очікуваної вартості предмета закупівлі з дотриманням принципу пропорційності.	3. З метою створення умов для добросовісної конкуренції серед потенційних учасників закупівель замовнику під час формування тендерної документації рекомендовано варіювати кількість затребуваних документів в залежності від складності об'єкта, розміру очікуваної вартості предмета закупівлі з дотриманням принципу пропорційності.
4. В тендерній документації рекомендуємо формувати вимоги до предмета закупівлі та кваліфікації учасників на підставі проектно-кошторисної документації та діючих будівельних норм зокрема, відомостей обсягів робіт та відомостей ресурсів.	4. В тендерній документації рекомендуємо формувати вимоги до предмета закупівлі та кваліфікації учасників на підставі проектно-кошторисної документації та діючих будівельних норм зокрема, відомостей обсягів робіт та відомостей ресурсів.
5. Рекомендуємо у тендерній документації конкретизувати вимоги щодо подання документів у складі тендерних пропозицій іноземними учасниками або надання відповідної інформації, у разі якщо такі документи не передбачені законодавством країни, де зареєстровані такі учасники, з метою забезпечення застосування принципів здійснення публічних закупівель, таких як добросовісна конкуренція серед учасників і недискримінація учасників та рівне ставлення до них.	5. Рекомендуємо у тендерній документації конкретизувати вимоги щодо подання документів у складі тендерних пропозицій іноземними учасниками або надання відповідної інформації, у разі якщо такі документи не передбачені законодавством країни, де зареєстровані такі учасники, з метою забезпечення застосування принципів здійснення публічних закупівель, таких як добросовісна конкуренція серед учасників і недискримінація учасників та рівне ставлення до них.
6. У разі, якщо учасниками процедури закупівлі є нерезиденти, такі учасники можуть надавати замовнику документи та інформацію на підтвердження відповідності встановленим у тендерній документації вимогам з урахуванням законодавства країни реєстрації такого учасника.	6. У разі, якщо учасниками процедури закупівлі є нерезиденти, такі учасники можуть надавати замовнику документи та інформацію на підтвердження відповідності встановленим у тендерній документації вимогам з урахуванням законодавства країни реєстрації такого учасника.
7. У разі участі об'єднання учасників підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям здійснюється з урахуванням узагальнених об'єднаних показників кожного	7. У разі участі об'єднання учасників підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям здійснюється з урахуванням узагальнених об'єднаних показників кожного учасника такого

учасника такого об'єднання на підставі наданої об'єднаннями інформації.	об'єднання на підставі наданої об'єднаннями інформації.
IV. Рекомендації щодо кваліфікаційних критеріїв	
<p>Під час встановлення кваліфікаційних критеріїв замовник може застосовувати такі критерії:</p> <p>Наявність в учасника процедури закупівлі обладнання, матеріально- технічної бази та технологій;</p> <p>Наявність в учасника процедури закупівлі працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід;</p> <p>наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів);</p> <p>наявність фінансової спроможності, яка підтверджується фінансовою звітністю.</p>	<p>Під час встановлення кваліфікаційних критеріїв замовник може застосовувати такі критерії:</p> <p>Наявність в учасника процедури закупівлі обладнання, матеріально- технічної бази та технологій;</p> <p>Наявність в учасника процедури закупівлі працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід;</p> <p>наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів);</p> <p>наявність фінансової спроможності, яка підтверджується фінансовою звітністю.</p>
1. Замовники не мають права встановлювати жодних дискримінаційних вимог до учасників.	1. Замовники не мають права встановлювати жодних дискримінаційних вимог до учасників.
2. Учасниками процедури закупівлі можуть бути, зокрема, резиденти або нерезиденти, у тому числі об'єднання учасників.	2. Учасниками процедури закупівлі можуть бути, зокрема, резиденти або нерезиденти, у тому числі об'єднання учасників.
3. Замовник може передбачити у тендерній документації можливість для учасників підтверджувати так і кваліфікаційні критерії як наявність обладнання, матеріально-технічної бази та технологій та наявність працівників, які мають необхідні знання та досвід, шляхом залучення потужностей інших суб'єктів господарювання як субпідрядників/співвиконавців.	3. Замовник може передбачити у тендерній документації можливість для учасників підтверджувати так і кваліфікаційні критерії як наявність обладнання, матеріально-технічної бази та технологій та наявність працівників, які мають необхідні знання та досвід, шляхом залучення потужностей інших суб'єктів господарювання як субпідрядників/співвиконавців.
Наявність в учасника процедури закупівлі обладнання, матеріально-технічної бази та технологій	
4. У разі якщо замовником встановлюються такі кваліфікаційні критерії як наявність в учасника процедури закупівлі обладнання, матеріально—технічної бази та технологій, замовником для підтвердження цього кваліфікаційного критерію в тендерній документації може зазначатися наступна інформація для її документального	4. У разі якщо замовником встановлюються такі кваліфікаційні критерії як наявність в учасника процедури закупівлі обладнання, матеріально—технічної бази та технологій, замовником для підтвердження цього кваліфікаційного критерію в тендерній документації може зазначатися наступна інформація для її документального підтвердження учасником:

підтвердження учасником:
перелік техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо) (далі — техніка), яка необхідна та достатня для виконання робіт із будівництва автомобільних доріг із зазначенням її кількості та найменування, що визначаються відповідно до відомостей потреби в основних будівельних машинах і транспортних засобах на будівництво, яка є складовою проекту організації будівництва (Додаток Е ДБН А.3.1—5:20 16 “Організація будівельного виробництва”, затверджений наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.05.2016 3s 115).

Замовнику рекомендується дотримуватись принципів недискримінації учасників та рівного ставлення до них та передбачати в тендерній документації можливість для учасника використовувати багатофункціональне обладнання у разі, якщо зменшення кількості техніки, що застосовується, не призведе до погіршення якості виконання робіт.

Рекомендується в тендерній документації встановлювати функціональний опис техніки без посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип техніки, джерело її походження або виробника. У разі якщо таке посилання є необхідним, воно повинно бути обґрунтованим, а специфікація повинна містити вираз “або еквівалент”.

Під час закупівлі відповідних робіт при влаштуванні дорожнього покриття із асфальтобетонних сумішей на автомобільних дорогах загального користування замовник може зазначити положення щодо наявності перевантажувача відповідно до ДБН В.2.3-4-2015 “Автомобільні дороги. Частина 1. Проектування. Частина II. Будівництво”, затверджених наказом міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово—комунального господарства

перелік техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо) (далі — техніка), яка необхідна та достатня для виконання робіт із будівництва автомобільних доріг із зазначенням її кількості та найменування, що визначаються відповідно до відомостей потреби в основних будівельних машинах і транспортних засобах на будівництво, яка є складовою проекту організації будівництва (Додаток Е ДБН А.3.1—5:20 16 “Організація будівельного виробництва”, затверджений наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.05.2016 3s 115). Замовнику рекомендується дотримуватись принципів недискримінації учасників та рівного ставлення до них та передбачати в тендерній документації можливість для учасника використовувати багатофункціональне обладнання у разі, якщо зменшення кількості техніки, що застосовується, не призведе до погіршення якості виконання робіт.

Рекомендується в тендерній документації встановлювати функціональний опис техніки без посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип техніки, джерело її походження або виробника. У разі якщо таке посилання є необхідним, воно повинно бути обґрунтованим, а специфікація повинна містити вираз “або еквівалент”.

Під час закупівлі відповідних робіт при влаштуванні дорожнього покриття із асфальтобетонних сумішей на автомобільних дорогах загального користування замовник може зазначити положення щодо наявності перевантажувача відповідно до ДБН В.2.3-4-2015 “Автомобільні дороги. Частина 1. Проектування. Частина II. Будівництво”, затверджених наказом міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово—комунального господарства України від 21.09.2015 № 234 (зі змінами), та з урахуванням проектної документації.

Для підтвердження наявності в учасника процедури закупівлі техніки в тендерній документації рекомендується передбачити подання учасником інформації про наявність техніки та копій

<p>України від 21.09.2015 № 234 (зі змінами), та з урахуванням проектної документації.</p> <p>Для підтвердження наявності в учасника процедури закупівлі техніки в тендерній документації рекомендується передбачати подання учасником інформації про наявність техніки та копій документів, які підтверджують її наявність та правовий статус її набуття (володіння, користування).</p> <p>До документів, копії яких надаються учасником, що підтверджують правовий статус набуття (володіння, користування) техніки, можуть відноситися:</p> <p>свідоцтво про реєстрацію техніки або інший документ, який Відповідно до чинного законодавства України посвідчує право власності (обліку) на таку техніку у разі, якщо вона не підлягає державній реєстрації, завірені належним чином власником;</p> <p>договори оренди/суборенди, лізингу/сублізингу техніки та інші правочини, передбачені чинним законодавством України (у разі, якщо техніка належить учаснику не на праві власності), завірені належним чином учасником;</p> <p>акт приймання-передачі техніки або інші документи, передбачені умовами договорів, зазначених у цьому пункті, або чинним законодавством України, що підтверджують передачу учаснику техніки, у тому числі передбачені умовами договорів суборенди, сублізингу та інших правочинів, стороною якого є третя особа, яка не є власником техніки, завірені належним чином учасником;</p> <p>документ, копія якого належним чином завірена власником техніки, що підтверджує його право власності на техніку, у разі якщо учасником отримано зазначену техніку за договором суборенди, сублізингу або іншим правочином, стороною якого є третя особа, яка не є власником техніки;</p> <p>договори суборенди, сублізингу техніки або інші правочини, укладені власником з третьою особою, яка не є власником техніки, та які підтверджують право орендодавця,</p>	<p>документів, які підтверджують її наявність та правовий статус її набуття (володіння, користування).</p> <p>До документів, копії яких надаються учасником, що підтверджують правовий статус набуття (володіння, користування) техніки, можуть відноситися:</p> <p>свідоцтво про реєстрацію техніки або інший документ, який Відповідно до чинного законодавства України посвідчує право власності (обліку) на таку техніку у разі, якщо вона не підлягає державній реєстрації, завірені належним чином власником;</p> <p>договори оренди/суборенди, лізингу/сублізингу техніки та інші правочини, передбачені чинним законодавством України (у разі, якщо техніка належить учаснику не на праві власності), завірені належним чином учасником;</p> <p>акт приймання-передачі техніки або інші документи, передбачені умовами договорів, зазначених у цьому пункті, або чинним законодавством України, що підтверджують передачу учаснику техніки, у тому числі передбачені умовами договорів суборенди, сублізингу та інших правочинів, стороною якого є третя особа, яка не є власником техніки, завірені належним чином учасником;</p> <p>документ, копія якого належним чином завірена власником техніки, що підтверджує його право власності на техніку, у разі якщо учасником отримано зазначену техніку за договором суборенди, сублізингу або іншим правочином, стороною якого є третя особа, яка не є власником техніки;</p> <p>договори суборенди, сублізингу техніки або інші правочини, укладені власником з третьою особою, яка не є власником техніки, та які підтверджують право орендодавця, лізингодавця та цієї третьої особи надавати її у користування для виконання відповідних робіт, завірені належним чином.</p> <p>Договори та інші правочини, передбачені чинним законодавством України, зазначені у цьому пункті, мають бути чинні на день подання тендерної пропозиції та містити умови про можливість пролонгації строку їх дії на строк виконання робіт з будівництва автомобільних доріг, у разі якщо їх строк</p>
---	--

<p>лізингодавця та цієї третьої особи надавати її у користування для виконання відповідних робіт, завірені належним чином. Договори та інші правочини, передбачені чинним законодавством України, зазначені у цьому пункті, мають бути чинні на день подання тендерної пропозиції та містити умови про можливість пролонгації строку їх дії на строк виконання робіт з будівництва автомобільних доріг, у разі якщо їх строк менше строку договору про закупівлю, або протягом всього строку виконання договору про закупівлю, а саме укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю;</p> <p>для підтвердження наявності в учасника матеріально-технічної бази (виробничих баз, офісних приміщень, у тому числі асфальтобетонного заводу (далі — АБЗ), тощо), в тендерній документації рекомендується передбачати подання учасником інформації про наявність матеріально — технічної бази та копій документів, які підтверджують її наявність та правовий статус її набуття (володіння, користування).</p> <p>До документів, копії яких надаються учасником, що підтверджують правовий статус набуття (володіння, користування) об'єктів матеріально — технічної бази, можуть відноситись:</p> <p>договори про право власності або інші правочини, що підтверджують право власності учасника на об'єкти матеріально-технічної бази, завірені належним чином учасником;</p> <p>договори оренди/суборенди, лізингу/сублізингу об'єктів матеріально — технічної бази та інші правочини, передбачені чинним законодавством України (у разі, якщо об'єкти матеріально-технічної бази належить учаснику не на праві власності), завірені належним чином учасником;</p> <p>акт приймання-передачі об'єктів матеріально—технічної бази або інші документи, передбачені умовами договорів, зазначених у цьому підпункті, або чинним законодавством</p>	<p>менше строку договору про закупівлю, або протягом всього строку виконання договору про закупівлю, а саме укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю;</p> <p>для підтвердження наявності в учасника матеріально-технічної бази (виробничих баз, офісних приміщень, у тому числі асфальтобетонного заводу (далі — АБЗ), тощо), в тендерній документації рекомендується передбачати подання учасником інформації про наявність матеріально — технічної бази та копій документів, які підтверджують її наявність та правовий статус її набуття (володіння, користування).</p> <p>До документів, копії яких надаються учасником, що підтверджують правовий статус набуття (володіння, користування) об'єктів матеріально — технічної бази, можуть відноситись:</p> <p>договори про право власності або інші правочини, що підтверджують право власності учасника на об'єкти матеріально-технічної бази, завірені належним чином учасником;</p> <p>договори оренди/суборенди, лізингу/сублізингу об'єктів матеріально — технічної бази та інші правочини, передбачені чинним законодавством України (у разі, якщо об'єкти матеріально-технічної бази належить учаснику не на праві власності), завірені належним чином учасником;</p> <p>акт приймання-передачі об'єктів матеріально—технічної бази або інші документи, передбачені умовами договорів, зазначених у цьому підпункті, або чинним законодавством України, що підтверджують передачу учаснику об'єктів матеріально — технічної бази, у тому числі передбачені умовами договорів суборенди, сублізингу та інших правочинів, стороною якого є третя особа, яка не є власником техніки, завірені належним чином учасником;</p> <p>документи, що підтверджують право власності учасника на АБЗ, та бухгалтерську довідку про знаходження АБЗ на балансі учасника, підписану керівником та/або головним бухгалтером (Бухгалтером), завірені належним чином учасником;</p>
--	---

України, що підтверджують передачу учаснику об'єктів матеріально — технічної бази, у тому числі передбачені умовами договорів суборенди, сублізингу та інших правочинів, стороною якого є третя особа, яка не є власником техніки, завірені належним чином учасником; документи, що підтверджують право власності учасника на АБЗ, та бухгалтерську довідку про знаходження АБЗ на балансі учасника, підписану керівником та/або головним бухгалтером (Бухгалтером), завірені належним чином учасником;

договори оренди/суборенди, лізингу/сублізингу АБЗ та інші правочини, передбачені чинним законодавством України (у разі, якщо АБЗ належить учаснику не на праві власності), завірені належним чином учасником;

акт приймання-передачі АБЗ або інші документи, передбачені умовами договорів, зазначених у цьому підпункті, або чинним законодавством України, що підтверджують передачу учаснику АБЗ, у тому числі передбачені умовами договорів суборенди, сублізингу та інших правочинів, стороною якого є третя особа, яка не є власником АБЗ, завірені належним чином учасником;

договір поставки асфальтобетону та/або щебенево—мастикових асфальтобетонних сумішей (далі — ЩМАС) та/або договір надання послуг з виготовлення асфальтобетону та/або ЩМАС або інші правочини, у яких зазначені марка, тип, кількість та обсяги поставки/відвантаження асфальтобетону та/або ЩМАС.

Договори та інші правочини, передбачені чинним законодавством України, зазначені у цьому пункті, мають бути чинні на день подання тендерної пропозиції та містити умови про можливість пролонгації строку їх дії на строк виконання відповідних робіт, у разі якщо їх строк менше строку договору про закупівлю.

В тендерній документації замовник може зазначати про можливість використання/залучення як стаціонарних так і

договори оренди/суборенди, лізингу/сублізингу АБЗ та інші правочини, передбачені чинним законодавством України (у разі, якщо АБЗ належить учаснику не на праві власності), завірені належним чином учасником;

акт приймання-передачі АБЗ або інші документи, передбачені умовами договорів, зазначених у цьому підпункті, або чинним законодавством України, що підтверджують передачу учаснику АБЗ, у тому числі передбачені умовами договорів суборенди, сублізингу та інших правочинів, стороною якого є третя особа, яка не є власником АБЗ, завірені належним чином учасником;

договір поставки асфальтобетону та/або щебенево—мастикових асфальтобетонних сумішей (далі — ЩМАС) та/або договір надання послуг з виготовлення асфальтобетону та/або ЩМАС або інші правочини, у яких зазначені марка, тип, кількість та обсяги поставки/відвантаження асфальтобетону та/або ЩМАС.

Договори та інші правочини, передбачені чинним законодавством України, зазначені у цьому пункті, мають бути чинні на день подання тендерної пропозиції та містити умови про можливість пролонгації строку їх дії на строк виконання відповідних робіт, у разі якщо їх строк менше строку договору про закупівлю.

В тендерній документації замовник може зазначати про можливість використання/залучення як стаціонарних так і мобільних АБЗ.

Замовник може передбачати положення щодо атестації АБЗ на виготовлення асфальтобетонних сумішей та/або щебенево—мастикових асфальтобетонних сумішей відповідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2011, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово— комунального господарства України від 30.12.2011 № 416, та ДСТУ Б В.2.7-127:2015, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово- комунального господарства України від 10.08.2015 № 191, що може бути підтверджено відповідними документами, зокрема атестатом виробництва.

<p>мобільних АБЗ.</p> <p>Замовник може передбачати положення щодо атестації АБЗ на виготовлення асфальтобетонних сумішей та/або щєбенево—мастикових асфальтобетонних сумішей відповідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2011, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово— комунального господарства України від 30.12.2011 № 416, та ДСТУ Б В.2.7-127:2015, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 10.08.2015 № 191, що може бути підтверджено відповідними документами, зокрема атестатом виробництва. Рекомендуємо замовнику в тендерній документації зазначити вимоги до асфальтобетонних сумішей та/або ЩМАС та часу їх доставки відповідно до ДБН В.2.3-4-2015 “Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво”, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.09.2015 № 234 (зі змінами), та ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013, затверджений наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.08.2013 № 405. Разом з тим замовником може бути передбачено подання інформації щодо маршруту транспортування асфальтобетонної суміші та/або ЩМАС.</p>	<p>Рекомендуємо замовнику в тендерній документації зазначити вимоги до асфальтобетонних сумішей та/або ЩМАС та часу їх доставки відповідно до ДБН В.2.3-4-2015 “Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво”, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.09.2015 № 234 (зі змінами), та ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013, затверджений наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.08.2013 № 405. Разом з тим замовником може бути передбачено подання інформації щодо маршруту транспортування асфальтобетонної суміші та/або ЩМАС.</p>
<p>5. Замовник може передбачити положення щодо здійснення учасником контролю якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій, що може бути підтверджена: довідкою в довільній формі щодо наявності власної або залученої випробувальної/вимірювальної дорожньої лабораторії для проведення вхідного та операційного контролю (далі — вимірювальна лабораторія) із переліком видів робіт з контролю якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій;</p>	<p>5. Замовник може передбачити положення щодо здійснення учасником контролю якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій, що може бути підтверджена: довідкою в довільній формі щодо наявності власної або залученої випробувальної/вимірювальної дорожньої лабораторії для проведення вхідного та операційного контролю (далі — вимірювальна лабораторія) із переліком видів робіт з контролю якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій; копіями документів щодо відповідності вимірювальної</p>

<p>копіями документів щодо відповідності виміральної лабораторії вимогам чинного законодавства України (свідоцтва або рішення про атестацію (сертифікацію), або копію свідоцтва про відповідність системи керування вимірюваннями вимогам ДСТУ ISO 10012:2005, затвердженим наказом Держспоживстандарту України від 25.07.2005 № 187) з додатком, де вказано галузь атестації (сертифікації) тощо, що видане компетентним органом; договором про залучення сторонньої виміральної лабораторії з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору.</p>	<p>лабораторії вимогам чинного законодавства України (свідоцтва або рішення про атестацію (сертифікацію), або копію свідоцтва про відповідність системи керування вимірюваннями вимогам ДСТУ ISO 10012:2005, затвердженим наказом Держспоживстандарту України від 25.07.2005 № 187) з додатком, де вказано галузь атестації (сертифікації) тощо, що видане компетентним органом; договором про залучення сторонньої виміральної лабораторії з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору.</p>
<p>Рекомендовані вимоги до продуктивності обладнання для більш ефективного виконання певної операції або процесу при будівництві, ремонті та експлуатації дороги.</p>	
	<p>Вимоги до дорожнього катка, використовуваного для прокладки якісної і навіть транспортної магістралі, можуть включати в себе вимоги до величини навантаження на ґрунт (легкі катки до 40 кН / м, середні ролики від 40 кН / м до 60 кН / м, важкі катки більше 60 кН / м), типу дії (статичний тиск або вібраційні коливання), конструкція робочого органу (гладка циліндрична, сегментарна, кулачкова, типатура і т.д.), кількість барабанів, спосіб пересування (автономний або причіпний).</p> <p>Вимоги до бульдозера, використовуваного для великомасштабних земляних робіт, можуть включати вимоги до:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потужності (низька потужність з номінальною потужністю від 121 кВт і вагою від 16 т; середня

потужність номінальною потужністю від 184 кВт і вагою від 24,7 т або висока потужність з номінальною потужністю до 485 кВт і вагою до 73 т);

- тип шасі (гусеничний або колісний);
- конструкції робочого обладнання або типу лопатей (прямий відвал (S), сферичний (S-U), напівсферичний (U)) та ін.

Вимоги до асфальтоукладача, який використовується для мощення асфальтобетону в дорожньому будівництві, а також асфальтування тротуарів і промислових зон, можуть включати вимоги до:

- ширина кладки (розміри: I - при невеликій ширині кладки 1,0-3,0 м; II - при ширині кладки 2,0-4,5 м; III з шириною кладки 2,5-7,5 м; IV - з шириною мощення 3,0-9,0 м; V - з шириною мощення 3,0-12,0 м);
- тип суміші, з якою працює машина (спеціалізована або універсальна);
- тип ходової частини (гусенична або колісна) і т.д.

Рекомендації щодо наявності в учасника процедури закупівлі працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід	
<p>6. У разі якщо замовником встановлюється такий кваліфікаційний критерій як наявність в учасника процедури закупівлі працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, замовником для підтвердження цього кваліфікаційного критерію може зазначатися наступна інформація. Розрахункова кількість інженерно-технічних працівників ключових посад, дорожніх робітників та машиністів, які є необхідними для виконання робіт із будівництва автомобільних доріг.</p>	<p>6. У разі якщо замовником встановлюється такий кваліфікаційний критерій як наявність в учасника процедури закупівлі працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, замовником для підтвердження цього кваліфікаційного критерію може зазначатися наступна інформація. Розрахункова кількість інженерно-технічних працівників ключових посад, дорожніх робітників та машиністів, які є необхідними для виконання робіт із будівництва автомобільних доріг.</p>
<p>7. Як приклад до переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників можна віднести так і посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> - головний Інженер або інша особа, яка здійснює технічне керівництво діяльністю будівельної організації; - начальник дільниці або інша особа, яка виконує його функції; - виконавець робіт або інша особа, яка виконує його функції; - інженер з якості або інша особа, яка контролює якість ремонтно-будівельних робіт; - геодезист або інша особа, яка виконує комплекс геодезичних робіт; - майстер; - інші особи (обов'язкова наявність яких передбачена проектною документацією). 	<p>7. Як приклад до переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників можна віднести так і посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> - головний Інженер або інша особа, яка здійснює технічне керівництво діяльністю будівельної організації; - начальник дільниці або інша особа, яка виконує його функції; - виконавець робіт або інша особа, яка виконує його функції; - інженер з якості або інша особа, яка контролює якість ремонтно-будівельних робіт; - геодезист або інша особа, яка виконує комплекс геодезичних робіт; - майстер; - інші особи (обов'язкова наявність яких передбачена проектною документацією).
<p>8. Для розрахунку мінімально необхідної кількості інженерно-технічних працівників та дорожніх робітників, необхідних для виконання робіт на об'єкті, замовник може керуватися рекомендаціями ДСТУ Б.Д.1.1- І:2013 “Правила визначення вартості будівництва”, прийнятих наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.07.2013 № 293.</p>	<p>8. Для розрахунку мінімально необхідної кількості інженерно-технічних працівників та дорожніх робітників, необхідних для виконання робіт на об'єкті, замовник може керуватися рекомендаціями ДСТУ Б.Д.1.1- І:2013 “Правила визначення вартості будівництва”, прийнятих наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 05.07.2013 № 293.</p>
<p>9. Рекомендуємо замовнику в тендерній документації передбачати надання інформації учасником щодо переліку функцій, у разі якщо на одного працівника покладається</p>	<p>9. Рекомендуємо замовнику в тендерній документації передбачати надання інформації учасником щодо переліку функцій, у разі якщо на одного працівника покладається декілька</p>

декілька функцій та розраховувати за критерієм виконуваних робіт та інженерно—технічної функції.	функцій та розраховувати за критерієм виконуваних робіт та інженерно—технічної функції.
10. Для розрахунку кількості машиністів/водіїв/операторів дорожньо- транспортних машин і механізмів рекомендується керуватися наступними рекомендаціями: кількість машиністів/водіїв/операторів повинна бути достатньою для керування машинами і механізмами зазначеними в довідці щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо); достатньою може вважатися та кількість машиністів/водіїв/операторів для кожної машини, механізму, обладнання чи устаткування, яка зазначена в чинних нормативно-правових актах щодо ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів, які використовувалися для складання проектної документації (для поточного ремонту — кошторисної документації).	10. Для розрахунку кількості машиністів/водіїв/операторів дорожньо- транспортних машин і механізмів рекомендується керуватися наступними рекомендаціями: кількість машиністів/водіїв/операторів повинна бути достатньою для керування машинами і механізмами зазначеними в довідці щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо); достатньою може вважатися та кількість машиністів/водіїв/операторів для кожної машини, механізму, обладнання чи устаткування, яка зазначена в чинних нормативно-правових актах щодо ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів, які використовувалися для складання проектної документації (для поточного ремонту — кошторисної документації).
11. Інформація про наявність в учасника працівників відповідної кваліфікації, які мають знання та досвід, необхідні для виконання робіт, може подаватися учасником у вигляді довідки. Інформація, зазначена у довідці, може бути підтверджена копіями документів, завіреними учасником: - копія трудової книжки; або копія наказу про призначення на посаду, наказу про сумісництво (за наявності); або цивільно—правова угода з особами, що будуть задіяні учасником під час виконання договору про закупівлю; або інші документи, передбачені чинним законодавством України, та які підтверджують наявність правовідносин учасника з відповідними працівниками.	11. Інформація про наявність в учасника працівників відповідної кваліфікації, які мають знання та досвід, необхідні для виконання робіт, може подаватися учасником у вигляді довідки. Інформація, зазначена у довідці, може бути підтверджена копіями документів, завіреними учасником: - копія трудової книжки; або копія наказу про призначення на посаду, наказу про сумісництво (за наявності); або цивільно—правова угода з особами, що будуть задіяні учасником під час виконання договору про закупівлю; або інші документи, передбачені чинним законодавством України, та які підтверджують наявність правовідносин учасника з відповідними працівниками.
12. В тендерній документації замовник може визначити мінімальні вимоги щодо стажу роботи працівників з урахуванням складності та об'єму робіт, які виконуватиме працівник.	12. В тендерній документації замовник може визначити мінімальні вимоги щодо стажу роботи працівників з урахуванням складності та об'єму робіт, які виконуватиме працівник.
Рекомендації щодо наявності документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного	

(аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів)

<p>13. У разі якщо замовником встановлюється такий кваліфікаційний критерій як наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів) для підтвердження цього кваліфікаційного критерію замовник може передбачити перелік інформації, що зазначається в довідці.</p> <p>До документів, копії яких надаються учасником, що підтверджують інформацію, зазначену у довідці, можуть відноситися: аналогічний договір з усіма додатками та невід'ємними частинами договору; акт приймання виконаних будівельних робіт (форми КБ-2в, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку та будівництва України від 04.12.2009 N* 554) разом з довідкою про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форми КБ-3, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку та будівництва України від 04.12.2009 № 554) або інший документ, що підтверджує приймання виконаних робіт, передбачений аналогічним договором. Замовник може не передбачити положень щодо надання креслення, специфікації, заповнених відомостей обсягів робіт для підтвердження досвіду виконання аналогічного договору.</p>	<p>13. У разі якщо замовником встановлюється такий кваліфікаційний критерій як наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів) для підтвердження цього кваліфікаційного критерію замовник може передбачити перелік інформації, що зазначається в довідці.</p> <p>До документів, копії яких надаються учасником, що підтверджують інформацію, зазначену у довідці, можуть відноситися: аналогічний договір з усіма додатками та невід'ємними частинами договору; акт приймання виконаних будівельних робіт (форми КБ-2в, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку та будівництва України від 04.12.2009 N* 554) разом з довідкою про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форми КБ-3, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку та будівництва України від 04.12.2009 № 554) або інший документ, що підтверджує приймання виконаних робіт, передбачений аналогічним договором. Замовник може не передбачити положень щодо надання креслення, специфікації, заповнених відомостей обсягів робіт для підтвердження досвіду виконання аналогічного договору.</p>
<p>14. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг аналогічним за предметом закупівлі договором, крім договору на нове будівництво, капітальний ремонт, реконструкцію, може вважатися також договір на поточний середній ремонт, який містить виконання видів робіт, що подібні основним (ключовим) видам робіт, передбаченим предметом закупівлі.</p>	<p>14. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг аналогічним за предметом закупівлі договором, крім договору на нове будівництво, капітальний ремонт, реконструкцію, може вважатися також договір на поточний середній ремонт, який містить виконання видів робіт, що подібні основним (ключовим) видам робіт, передбаченим предметом закупівлі.</p>
<p>15. Рекомендується щоб замовник в тендерній документації зазначав перелік основних (ключових) видів робіт.</p>	<p>15. Рекомендується щоб замовник в тендерній документації зазначав перелік основних (ключових) видів робіт.</p>

<p>16. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародних чи національних) I, II чи III категорії аналогічним може вважатись договір на виконання робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародних, національних, регіональних чи територіальних) I, II чи III категорії або магістральних доріг (в населених пунктах), укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародних, національних, регіональних чи територіальних) I, II чи III категорій або магістральних доріг (в населених пунктах), укладений протягом останніх 3-ох років від дати, що передує даті оголошення закупівлі. Такий договір має бути виконаний не менш ніж на 50 0/о від загальної ціни договору. Учасник може надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт одним договором або сумарно в обсязі 100 0Z» від об'ємів основних видів робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.</p>	<p>16. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародних чи національних) I, II чи III категорії аналогічним може вважатись договір на виконання робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародних, національних, регіональних чи територіальних) I, II чи III категорії або магістральних доріг (в населених пунктах), укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародних, національних, регіональних чи територіальних) I, II чи III категорій або магістральних доріг (в населених пунктах), укладений протягом останніх 3-ох років від дати, що передує даті оголошення закупівлі. Такий договір має бути виконаний не менш ніж на 50 0/о від загальної ціни договору. Учасник може надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт одним договором або сумарно в обсязі 100 0Z» від об'ємів основних видів робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.</p>
<p>17. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг регіональних чи територіальних автомобільних доріг I, II чи III категорії аналогічним може вважатись договір на виконання робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення будь-якої категорії, або місцевого значення I, II чи III категорії, або магістральних доріг і вулиць (в населених пунктах), укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення будь-якої категорії, або місцевого значення I, II чи III категорії, або магістральних доріг і вулиць (в населених пунктах), укладений протягом останніх 3-ох років від дати, що передує даті оголошення</p>	<p>17. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг регіональних чи територіальних автомобільних доріг I, II чи III категорії аналогічним може вважатись договір на виконання робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення будь-якої категорії, або місцевого значення I, II чи III категорії, або магістральних доріг і вулиць (в населених пунктах), укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення будь-якої категорії, або місцевого значення I, II чи III категорії, або магістральних доріг і вулиць (в населених пунктах), укладений протягом останніх 3-ох років від дати, що передує даті оголошення закупівлі. Такий договір має бути виконаний не</p>

<p>закупівлі. Такий договір має бути виконаний не менш ніж на 50 % від загальної ціни договору. Учасник може надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних видів робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.</p>	<p>менш ніж на 50 % від загальної ціни договору. Учасник може надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних видів робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.</p>
<p>18. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення IV чи V категорії аналогічним може вважатись договір на виконання робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного або місцевого значення будь-якої категорії, або вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного або місцевого значення будь-якої категорії, або вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, укладений протягом останніх 3-ох років від дати, що передує даті оголошення закупівлі. Такий договір має бути виконаний не менш ніж на 50 % від загальної ціни договору. Учасник може надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних видів робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.</p>	<p>18. При закупівлі робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення IV чи V категорії аналогічним може вважатись договір на виконання робіт із будівництва автомобільних доріг загального користування державного або місцевого значення будь-якої категорії, або вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного або місцевого значення будь-якої категорії, або вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, укладений протягом останніх 3-ох років від дати, що передує даті оголошення закупівлі. Такий договір має бути виконаний не менш ніж на 50 % від загальної ціни договору. Учасник може надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних видів робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.</p>
<p>19. У разі якщо замовником встановлюється такий кваліфікаційний критерій як наявність фінансової спроможності, слід звертати увагу, що згідно з статтею 16 Закону фінансова спроможність підтверджується фінансовою звітністю</p>	<p>19. У разі якщо замовником встановлюється такий кваліфікаційний критерій як наявність фінансової спроможності, слід звертати увагу, що згідно з статтею 16 Закону фінансова спроможність підтверджується фінансовою звітністю</p>
<p>Рекомендації щодо наявності фінансової спроможності, яка підтверджується фінансовою звітністю</p>	
<p>20. У разі встановлення кваліфікаційного критерію фінансової спроможності замовник не має права вимагати надання підтвердження обсягу річного доходу (виручки) у розмірі більшому, ніж очікувана вартість предмета закупівлі</p>	<p>20. У разі встановлення кваліфікаційного критерію фінансової спроможності замовник не має права вимагати надання підтвердження обсягу річного доходу (виручки) у розмірі більшому, ніж очікувана вартість предмета закупівлі</p>

(пропорційно очікуваній вартості частини предмета закупівлі (лота) в разі поділу предмета закупівель на частини).	(пропорційно очікуваній вартості частини предмета закупівлі (лота) в разі поділу предмета закупівель на частини).
21. Подання фінансової звітності юридичними особами та іноземними суб'єктами господарської діяльності передбачено Законом України “Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні” та Національним положенням (стандартом) бухгалтерського обліку 1 “Загальні вимоги до фінансової звітності”, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 07.02.2013 № 73, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28.02.2013 за № 336/22868 (зі змінами).	21. Подання фінансової звітності юридичними особами та іноземними суб'єктами господарської діяльності передбачено Законом України “Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні” та Національним положенням (стандартом) бухгалтерського обліку 1 “Загальні вимоги до фінансової звітності”, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 07.02.2013 № 73, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28.02.2013 за № 336/22868 (зі змінами).
22. Рекомендуємо замовнику в тендерній документації передбачати період, за який буде підтверджено фінансову спроможність учасником шляхом подання фінансової звітності за відповідний період з урахуванням періоду проведення процедури закупівлі. Замовник може в тендерній документації передбачати конкретний обсяг доходу (виручки), що підтверджується звітом про фінансові результати (звітом про сукупний дохід).	22. Рекомендуємо замовнику в тендерній документації передбачати період, за який буде підтверджено фінансову спроможність учасником шляхом подання фінансової звітності за відповідний період з урахуванням періоду проведення процедури закупівлі. Замовник може в тендерній документації передбачати конкретний обсяг доходу (виручки), що підтверджується звітом про фінансові результати (звітом про сукупний дохід).
23. У разі участі у процедурі закупівлі об'єднання учасників підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям здійснюється з урахуванням узагальнених об'єднаних показників кожного учасника такого об'єднання на підставі наданої об'єднанням інформації шляхом подання інформації про узагальнення об'єднаних показників кожного учасника такого об'єднання (у разі наявності) на підставі наданої об'єднанням інформації, зокрема, копій документів кожного учасника, що складають фінансову звітність, за звітний період.	23. У разі участі у процедурі закупівлі об'єднання учасників підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям здійснюється з урахуванням узагальнених об'єднаних показників кожного учасника такого об'єднання на підставі наданої об'єднанням інформації шляхом подання інформації про узагальнення об'єднаних показників кожного учасника такого об'єднання (у разі наявності) на підставі наданої об'єднанням інформації, зокрема, копій документів кожного учасника, що складають фінансову звітність, за звітний період.
V. Рекомендації щодо особливостей визначення технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	
1. Для можливості розрахунку ціни тендерної пропозиції замовник надає в складі тендерної документації відомість обсягів робіт та відомість ресурсів.	1. Для можливості розрахунку ціни тендерної пропозиції замовник надає в складі тендерної документації відомість обсягів робіт та відомість ресурсів.

<p>2. Замовнику при визначенні в тендерній документації технічних та якісних характеристик предмета закупівлі не рекомендується допускати посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело походження або виробника. У разі якщо таке посилання є необхідним, пропонується щоб воно було обґрунтованим та містило вираз “або еквівалент”.</p>	<p>2. Замовнику при визначенні в тендерній документації технічних та якісних характеристик предмета закупівлі не рекомендується допускати посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело походження або виробника. У разі якщо таке посилання є необхідним, пропонується щоб воно було обґрунтованим та містило вираз “або еквівалент”.</p>
<p>3. Доцільно звернути увагу, що замовнику рекомендується отримувати від учасників підтвердження того, що пропоновані ними товари, послуги чи роботи за своїми екологічними чи іншими характеристиками відповідають вимогам, установленим у тендерній документації. У разі встановлення екологічних чи інших характеристик товару, послуги чи роботи замовником в тендерній документації зазначається, які маркування, протоколи випробувань або сертифікати можуть підтвердити відповідність предмета закупівлі таким характеристикам.</p>	<p>3. Доцільно звернути увагу, що замовнику рекомендується отримувати від учасників підтвердження того, що пропоновані ними товари, послуги чи роботи за своїми екологічними чи іншими характеристиками відповідають вимогам, установленим у тендерній документації. У разі встановлення екологічних чи інших характеристик товару, послуги чи роботи замовником в тендерній документації зазначається, які маркування, протоколи випробувань або сертифікати можуть підтвердити відповідність предмета закупівлі таким характеристикам.</p>
<p>4. Маркування, протоколи випробувань та сертифікати повинні бути видані органами з оцінки відповідності, компетентність яких підтверджена шляхом акредитації або іншим способом, визначеним чинним законодавством України. Пропонується, що якщо учасник не має відповідних маркувань, протоколів випробувань чи сертифікатів і не має можливості отримати їх до закінчення кінцевого строку подання тендерних пропозицій із причин, від нього не залежних, він може подати технічний паспорт на підтвердження відповідності тим же об’єктивним вимогам. Замовник розглядає технічний паспорт щодо того чи справді він підтверджує відповідність установленим вимогам, із обґрунтуванням свого рішення.</p>	<p>4. Маркування, протоколи випробувань та сертифікати повинні бути видані органами з оцінки відповідності, компетентність яких підтверджена шляхом акредитації або іншим способом, визначеним чинним законодавством України. Пропонується, що якщо учасник не має відповідних маркувань, протоколів випробувань чи сертифікатів і не має можливості отримати їх до закінчення кінцевого строку подання тендерних пропозицій із причин, від нього не залежних, він може подати технічний паспорт на підтвердження відповідності тим же об’єктивним вимогам. Замовник розглядає технічний паспорт щодо того чи справді він підтверджує відповідність установленим вимогам, із обґрунтуванням свого рішення.</p> <p>Наприклад, підтвердження відповідності екологічним критеріям програми екологічного маркування I типу допустимо тільки шляхом незалежної оцінки компетентним органом з оцінки відповідності.</p>

<p>5. Замовнику рекомендується посилатися в тендерній документації на конкретні маркування, протокол випробувань чи сертифікат, але він також має прийняти маркування, протоколи випробувань чи сертифікати, що підтверджують відповідність еквівалентним вимогам та видані органами з оцінки відповідності, компетентність яких підтверджена шляхом акредитації або іншим способом, визначеним законодавством.</p>	<p>5. Замовнику рекомендується посилатися в тендерній документації на конкретні маркування, протокол випробувань чи сертифікат, але він також має прийняти маркування, протоколи випробувань чи сертифікати:</p> <p>а) підтвердження відповідності вимогам з посиланням на нормативний документ, що встановлює вимогу і спосіб підтвердження;</p> <p>б) видані органами з оцінки відповідності, компетентність яких підтверджена акредитацією або в інший спосіб, визначений законом.</p>
<p>6. Замовник під час формування тендерної документації передбачає надання підтвердження учасником вимог щодо виконання всіх видів та обсягів робіт, передбачених технічним завданням (технічною специфікацією).</p>	<p>6. Замовник під час формування тендерної документації передбачає надання підтвердження учасником вимог щодо виконання всіх видів та обсягів робіт, передбачених технічним завданням (технічною специфікацією).</p> <p>Замовнику рекомендується під час проведення процедури закупівлі встановити такі правила в тендерній документації:</p> <p>а) здійснення заходів щодо екологічності ресурсів і матеріалів, що використовуються при проектуванні автомобільних доріг;</p> <p>б) здійснення заходів щодо екологічності ресурсів і матеріалів, що використовуються при здійсненні будівельних/ремонтних робіт;</p> <p>с) здійснення природоохоронних заходів при проектуванні автомобільних доріг;</p> <p>д) здійснення природоохоронних заходів під час виконання будівельних/ремонтних робіт;</p> <p>е) наявність чинних договорів про вивезення та захоронення відходів та підтвердження можливості зменшення утворення та сортування відходів.</p>
	<p>6.1 В якості критеріїв екологічності ресурсів і</p>

матеріалів, що використовуються при проектуванні автомобільних доріг ,рекомендується застосовувати такі вимоги:

а) Використання в будівництві дорожнього одягу, сумішей і виробів з включенням відходів металургійного виробництва, а саме шлакових матеріалів в якості щебених матеріалів в шари основи дорожнього покриття (10 - 25%) і наповнювачів в гравійно-піщаних і цементобетонних сумішах (10 - 25%).

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

- 1) Ні- 0%**
- 2) не менш ніж 10% у суміші - 5%**
- 3) не менш ніж 20% у суміші - 10%**

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

проектні характеристики та результати розрахунку конструкції дорожнього одягу з використанням металургійного шлаку в залежності від інтенсивності руху та категорії доріг;

копії документів, що підтверджують результати досліджень щодо можливості переробки шлаків

або сертифікат відповідності ДСТУ 9043:2020;

документи, що підтверджують якість шлакового матеріалу, його хімічний і мінералогічний склад шлаку, такі як сертифікат якості або протокол випробувань;

копії документів, що підтверджують рівень радіаційного забруднення шлаку, наприклад, паспорт радіаційної якості матеріалу або радіаційний сертифікат.

б) Використання бітуму для облаштування шарів дорожнього одягу в складі щебенево-мастикових сумішей гумової крихти, який отримують при обробці автомобільних шин, як стабілізуючих домішок.

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

- 1) Ні- 0%**
- 2) не менш ніж 10% у суміші - 5%**
- 3) не менш ніж 20% у суміші - 10%**

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- конструктивні характеристики та результати розрахунку конструкції дорожнього одягу з

	<p>використанням щебенево-мастикових сумішей з додаванням гумової крихти;</p> <ul style="list-style-type: none"> - розрахунки з деталізацією ваги (або об'єму) і типу наповнювачів для кожного щебенево-мастичного суміші; - копії підтверджуючих документів джерела походження гумової крихти; - копії документів, що підтверджують фізико-механічні властивості щебенево-мастикових сумішей з додаванням гумової крихти в якості стабілізуючої домішки; - копії документів, що підтверджують результати досліджень зернового складу стабілізуючої домішки, наприклад, сертифікат якості або протокол випробувань; - акт поставки (або підтвердження постачальника) за типом і кількістю щебеню, що відправляється на будівельний майданчик.
	<p>6.2 В якості критеріїв екологічності ресурсів і матеріалів, що використовуються при здійсненні будівельних / ремонтних робіт:</p> <p>При використанні металургійного шлаку видаляють золу та інші відходи металургійного виробництва у вигляді щебню і сумішей без в'язучих речовин або з в'язучими речовинами для зміцнення узбіччя доріг відповідно до нормативних документів. При будівництві насипів землі застосовують шлакові матеріали об'ємом не менше</p>

	<p>10 - 25% від загального обсягу матеріалу.</p> <p>Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:</p> <p>1) Ні- 0% 2) не менш ніж 10% у суміші - 5% 3) не менш ніж 20% у суміші - 10%</p> <p>Підтвердження відповідності встановленим вимогам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - копії документів, що підтверджують результати досліджень щодо можливості переробки шлаку, або копія сертифіката відповідності ДСТУ 9043:2020; - копії документів, що підтверджують якість шлакоматеріалу, його хімічний і мінералогічний склад шлаку, наприклад, копія сертифіката якості або протоколу випробувань; - копії документів, що підтверджують рівень радіаційного забруднення шлаку, наприклад, копія паспорта радіаційної якості матеріалу або радіаційного сертифіката.
	<p>6.3 В якості критеріїв реалізації природоохоронних заходів при проектуванні автомобільних доріг</p> <p>А) Монтаж дренажної системи на конкретних ділянках дороги, що дозволяє утримувати опади від</p>

можливих штормів і злив з частотою 1 протягом X років і тривалістю Y хвилин на певній осушеній ділянці.

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

- 1) Ні- 0%**
- 2) Так - 5%**

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- документи, що підтверджують результати метеорологічних досліджень, відповідні дані опадів для штормового проекту;**
- результати гідравлічного моделювання з використанням відповідного програмного забезпечення моделювання, визначеного замовником, що підтверджує, що:**
 - потужність дренажної системи ніколи не була перевищена під час проектного штормового заходу;**
 - у жодному разі під час штормового заходу проекту швидкість стоку не перевищує величину, визначену замовником.**

В) Монтаж малOSHумного покриття, яке знаходиться в безпосередній близькості і відповідає наступним рівням шуму в залежності від максимально

дозволеної швидкості на ділянці дороги:

90 дБ (А) для швидкості 50 км / год і / або

95 дБ (А) для швидкості 70 км / год і / або

98 дБ (А) для швидкості 90 км / год

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

1) ні - 0%

2) так - 5%

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- документи , що описують характер малошумного дорожнього покриття, такі як агрегатна класифікація, максимальний розмір агрегату, використовуваний стабілізатор, очікуваний об'єм порожнечі та очікуваний рівень шуму при тестуванні швидкості транспортного потоку;
- документи, що підтверджують результати випробувань, які показують, що результати, включаючи їх невизначеність, не перевищують 1 дБ (А), значень, зазначених вище, або тих, що заявлені в проекті (якщо менше);
- протокол випробувань, підписаний компетентним органом за результатами рівня шуму на узгоджених ділянках дороги на узгодженій швидкості або швидкості руху транспортного засобу, який демонструє дотримання меж рівня шуму. Просторове відхилення тестової ділянки дороги має

визначити, що жодна окрема частина випробувальної ділянки не перевищує цих загальних меж більш ніж на 2 дБ (А).

в) Облаштування біопереходів з метою запобігання дорожньо-транспортним пригодам за участю диких тварин та об'єднання територій, які розділені автомобільною дорогою, що забезпечує збереження природних зв'язків диких тварин та їх взаємозв'язок. Конструкція біопереходів повинна передбачати наявність звичного для тварин настилу у вигляді рослинності і характерного для місцевості ґрунтового покриття.

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

1) ні - 0%

2) так - 5%

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- документи, що підтверджують результати досліджень для визначення місць біокросів, шляхів міграції тварин, що перетинають проїжджу частину, польових обстежень, що визначають тип популяції тощо;
- обґрунтування вибору конкретної конструкції біопереходу;
- заходи щодо пом'якшення впливу автомобільного транспорту на диких тварин без встановлення біопереходів.

6.4 В якості критеріїв здійснення природоохоронних заходів під час виконання будівельних /ремонтних робіт

а) Облаштування поверхневого дренажу у вигляді каналів з решітками для видалення будь-якого мулу і твердих частинок зі зливових вод при будівництві автомобільної дороги на набережній, в складі комплексу очисних споруд на дорогах загального користування.

Можливі варіанти і рекомендований питома вага кожного з варіантів:

1) ні - 0%

2) так - 5%

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- документи, що визначають напрямок руху дренажних вод;
- Опис, кількість і місце розташування пристроїв для відведення осаду, що підлягають включенню в дренажну систему.

б) Використання мінеральних матеріалів холодних асфальтобетонних сумішей з урахуванням сучасних методів укладання бітумних сумішей для зниження температури виробництва асфальту і застосування. Максимальна температура для укладання бітумних сумішей поверхневих і в'язучих шарів не повинна перевищувати 120 ° С, за винятком випадків високої в'язкості, коли допускається температура кладки спеціальних бітумних сумішей, що перевищує 120 °

С, але нижче 155 ° С.

Можливі варіанти і рекомендований питома вага кожного з варіантів:

- 1) ні - 0%**
- 2) не менше 10% від загального обсягу - 5%**
- 3) не менше 20% від загального обсягу - 10%**

Підтвердження відповідності встановленим вимогам: документи, що підтверджують відповідність продукції ДСТУ Б В.2.7-119:2011, ДСТУ БВ.2.7-127:2015, ДСТУ БВ.2.7-305:2015, СОУ 42.1-37641918-106:2013, СОУ 45.2- 00018112-057:2010 та інші.

- технічний звіт і план проектних робіт із зазначенням техніки змішування багатокомпонентної суміші, її укладання і максимальних температур;**
- технічні паспорти складу в'язучих і конструкції суміші для асфальтобетону від виробника (виробників);**
- копії документів , що характеризують фізико-технічні характеристики властивостей асфальтобетонних сумішей від холодної суміші.**

с) Забезпечити систематичний моніторинг рівнів шуму та ефективності шумових бар'єрів, які необхідно встановити для зниження рівнів шуму у визначеній зоні прийому до X дБ(А) як середнього рівня шуму та УдБ(А) таким чином, середніх значень "шумового потоку". Рівень шуму в залежності від

максимально дозволеної швидкості на ділянці дороги:

90 дБ (А) для швидкості 50 км / год і / або

95 дБ (А) для швидкості 70 км / год і / або

98 дБ (А) для швидкості 90 км / год.

Можливі варіанти і рекомендований питома вага кожного з варіантів:

1) ні - 0%

2) так - 5%

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- **план будівельного майданчика та зони прийому, визначені Звітом ОПР, законодавством або замовником, де це можливо;**
- **графік роботи із зазначенням того, коли повинна відбутися найгучніша робота;**
- **документи, які надають детальну інформацію про те, чи будуть встановлені шумові бар'єри для зниження рівня шуму на визначеній території;**
- **уточнення розташування шумових бар'єрів і прогнозованих рівнів шуму на основі акустичних розрахунків, які демонструють, що пом'якшення шуму буде можливим.**

г) Забезпечити зниження викидів від автотранспорту за рахунок ефективної витрати палива під час руху за рахунок опору коченню Макротекстура дорожнього покриття, яка характеризується середньою глибиною

профіля або середнім розміром заглиблень шорсткості поверхні згідно з ДСТУ Б В.2.3-8-2003, повинна забезпечувати дотримання опору коченню і мокрому тертя відповідно до національних, регіональних та / або місцеві стандарти.

Область застосування: більше для автомагістралей і автомагістралей, автомагістралей або доріг загального користування, розрахованих на високий рівень середньорічного добового трафіку - на постійній швидкості.

Замовник може скористатися одним з варіантів реалізації цього критерію.

Варіант 1. Зменшення середньої глибини протектора дорожнього покриття в межах діапазону умов безпеки, встановлених опором коченню і тертям об мокрі дороги.

Варіант 2. Зниження опору коченню бруківки.

Варіант доцільно використовувати, за умови виконання вимог:

1. Замовник встановлює метод випробування для безпосереднього вимірювання опору коченню;
2. Тендери мають доступ до лабораторій, які перевіряють опір коченню відповідно до цього методу випробувань;
3. Метод випробування валідований відповідно до положень ISO 17025.

Варіант 3. Відповідність дорожнього покриття вимогам зниження витрати палива під час руху.

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

1) ні - 0%

2) так - 5%

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- **детальний проект, який включає параметри продуктивності та результати випробувань на репрезентативному поверхневому тестовому зразку незалежною лабораторією, що відповідає загальним принципам ISO 17025;**
- **представлення документів даних планування транспортних потоків (маршруту, транспортного потоку, середнього ступеня кривизни, підйому і падіння / нахилу);**
- **підтверджуючі документи результатів вимірювань: показники середньої глибини профілю за стандартом ISO 13473-1, або середнього розміру глибини шорсткості поверхні покриття згідно з ДСТУ Б В.2.3-8-2003;**
- **підтверджуючі документи результатів досліджень очікуваної витрати палива з використанням інструменту MIRAVES або, за наявності, інших еквівалентних інструментів оцінки. Щоб вважатися рівноцінними, ці прилади повинні містити наступні параметри:**

	<p>модель витрати палива на безперебійний рух виходячи з характеристик транспортного засобу (тип, використовуване паливо, євроклас) і опору коченню, опору повітря, середньої кривизни, підйому і падіння / градієнта, швидкості; опір коченню в залежності від температури навколишнього середовища, Міжнародного індексу шорсткості, середньої глибини профілю;</p> <ul style="list-style-type: none"> - підтверджуючі документи результатів дослідження швидкості транспортних засобів, засновані на швидкості розміщення, типі транспортного засобу, обсязі руху, нахилі, Міжнародному індексі шорсткості та доступній трасі.
	<p>6.5 Здатність зменшувати утворення та проводити сортування відходів може бути підтверджена наявністю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) план скорочення утворення відходів; 2) опис схеми роздільного збору відходів; 3) перелік одноразових і одноразових предметів, які будуть використовуватися при виконанні договору, із зазначенням відомостей про матеріал, з якого виготовлені одноразові предмети, і можливості їх обробки. <ol style="list-style-type: none"> а) План скорочення відходів може принаймні включати заходи щодо:

	<p>1) інвентаризація відходів (вивчення всіх ділянок і процесів для визначення видів і джерел утворення відходів);</p> <p>2) запобігання надмірному утворенню відходів;</p> <p>3) можливість зменшення обсягів закупівель придбаних одноразових і витратних товарів.</p> <p>б) Забезпечення мінімізації споживання енергії та води.</p> <p>Учасник тендеру повинен мати письмові процедури, що описують найкращі практики використання обладнання для мінімізації споживання енергії та води.</p> <p>в) Використання дорожніх освітлювальних приладів з урахуванням кращих показників енергетичної та економічної ефективності, технічної відповідності, послідовності і достатнього рівня конкуренції за рекомендованими показниками, наведеними в таблиці 2.</p>
<p>7. Замовнику рекомендується звернути увагу на доцільність надання учасником лише мінімального пакету необхідних підтверджуючих документів.</p>	<p>7. Замовнику рекомендується звернути увагу на доцільність надання учасником лише мінімального пакету необхідних підтверджуючих документів.</p>
<p>VI. Рекомендації щодо особливостей забезпечення тендерної пропозиції та забезпечення виконання договору</p>	
<p>1. З метою недопущення зловживань з боку учасників під час процедури закупівлі, зниження ризику зриву тендеру, надання гарантій виконання взятих зобов'язань, що виникли в результаті подання тендерної пропозиції, замовником можуть передбачатись у тендерній документації положення</p>	<p>1. З метою недопущення зловживань з боку учасників під час процедури закупівлі, зниження ризику зриву тендеру, надання гарантій виконання взятих зобов'язань, що виникли в результаті подання тендерної пропозиції, замовником можуть передбачатись у тендерній документації положення</p>

<p>щодо надання учасниками забезпечення тендерної пропозиції.</p> <p>Згідно із законодавством забезпеченням тендерної пропозиції є надання забезпечення виконання зобов'язань учасником перед замовником, що виникли у зв'язку з поданням тендерної пропозиції у вигляді такого забезпечення як гарантія.</p> <p>Гарантія може надаватися: банківськими установами, страховими компаніями, фінансовими компаніями.</p>	<p>щодо надання учасниками забезпечення тендерної пропозиції.</p> <p>Згідно із законодавством забезпеченням тендерної пропозиції є надання забезпечення виконання зобов'язань учасником перед замовником, що виникли у зв'язку з поданням тендерної пропозиції у вигляді такого забезпечення як гарантія.</p> <p>Гарантія може надаватися: банківськими установами, страховими компаніями, фінансовими компаніями.</p>
<p>2. Замовник не може зазначати у положеннях щодо гарантії, яка конкретно установа її має надати.</p>	<p>2. Замовник не може зазначати у положеннях щодо гарантії, яка конкретно установа її має надати.</p>
<p>3. Розмір забезпечення тендерної пропозиції у грошовому виразі не може перевищувати 0,5 відсотка очікуваної вартості закупівлі робіт та 3 відсотків у разі закупівлі послуг.</p>	<p>3. Розмір забезпечення тендерної пропозиції у грошовому виразі не може перевищувати 0,5 відсотка очікуваної вартості закупівлі робіт та 3 відсотків у разі закупівлі послуг.</p>
<p>4. Згідно із законодавством забезпечення тендерної пропозиції повертається учаснику в разі:</p> <p>закінчення строку дії тендерної пропозиції та строку забезпечення тендерної пропозиції;</p> <p>укладення договору про закупівлю з учасником, який став переможцем; відкликання тендерної пропозиції до закінчення строку її подання;</p> <p>закінчення тендеру закупівлі в разі не укладання договору про закупівлю з жодним з учасників.</p>	<p>4. Згідно із законодавством забезпечення тендерної пропозиції повертається учаснику в разі:</p> <p>закінчення строку дії тендерної пропозиції та строку забезпечення тендерної пропозиції;</p> <p>укладення договору про закупівлю з учасником, який став переможцем; відкликання тендерної пропозиції до закінчення строку її подання; закінчення тендеру закупівлі в разі не укладання договору про закупівлю з жодним з учасників.</p>
<p>5. Для забезпечення належного виконання договору про закупівлю учасником-переможцем процедури закупівлі та недопущення необґрунтованого невиконання зобов'язань за договором про закупівлю замовник може передбачити положення</p>	<p>5. Для забезпечення належного виконання договору про закупівлю учасником-переможцем процедури закупівлі та недопущення необґрунтованого невиконання зобов'язань за договором про закупівлю замовник може передбачити положення щодо внесення учасником-</p>

<p>щодо внесення учасником-переможцем забезпечення виконання договору про закупівлю.</p> <p>Згідно із законодавством забезпеченням виконання договору про закупівлю надання забезпечення виконання зобов'язань учасником перед замовником за договором про закупівлю.</p>	<p>переможцем забезпечення виконання договору про закупівлю.</p> <p>Згідно із законодавством забезпеченням виконання договору про закупівлю надання забезпечення виконання зобов'язань учасником перед замовником за договором про закупівлю.</p>
<p>6. Згідно із законодавством розмір забезпечення виконання договору про закупівлю не може перевищувати 5 відсотків вартості договору про закупівлю</p>	<p>6. Згідно із законодавством розмір забезпечення виконання договору про закупівлю не може перевищувати 5 відсотків вартості договору про закупівлю</p>
<p>7. Згідно із законодавством замовник повертає забезпечення виконання</p> <p>Договору про закупівлю:</p> <p>після виконання переможцем процедури закупівлі договору про закупівлю; за рішенням суду щодо повернення забезпечення договору у випадку визнання результатів процедури закупівлі недійсними або договору про закупівлю нікчемним;</p> <p>у випадках, передбачених статтею 43 Закону; згідно з умовами, зазначеними в договорі про закупівлю, але не пізніше ніж</p> <p>протягом п'яти банківських днів з дня настання зазначених обставин.</p>	<p>7. Згідно із законодавством замовник повертає забезпечення виконання</p> <p>Договору про закупівлю:</p> <p>після виконання переможцем процедури закупівлі договору про закупівлю; за рішенням суду щодо повернення забезпечення договору у випадку визнання результатів процедури закупівлі недійсними або договору про закупівлю нікчемним;</p> <p>у випадках, передбачених статтею 43 Закону; згідно з умовами, зазначеними в договорі про закупівлю, але не пізніше ніж</p> <p>протягом п'яти банківських днів з дня настання зазначених обставин.</p>
<p>8. Згідно із законодавством в забезпеченні тендерної пропозиції та забезпеченні виконання договору про закупівлю має бути зазначено, що установ а, яка її видала, бере на себе обов'язок сплатити замовнику всю суму, вказану в гарантії, якщо настане гарантійний випадок з вини учасника, а також відсутні умови, що ускладнюють її стягнення.</p>	<p>8. Згідно із законодавством в забезпеченні тендерної пропозиції та забезпеченні виконання договору про закупівлю має бути зазначено, що установ а, яка її видала, бере на себе обов'язок сплатити замовнику всю суму, вказану в гарантії, якщо настане гарантійний випадок з вини учасника, а також відсутні умови, що ускладнюють її стягнення.</p>

VII. Рекомендації щодо критеріїв оцінки тендерних пропозицій

<p>1. Оцінка тендерних пропозицій проводиться автоматично електронною Системою закупівель на основі критеріїв і методики оцінки, зазначених замовником у тендерній документації шляхом застосування електронного аукціону.</p>	<p>1. Оцінка тендерних пропозицій проводиться автоматично електронною Системою закупівель на основі критеріїв і методики оцінки, зазначених замовником у тендерній документації шляхом застосування електронного аукціону.</p>
<p>2. При формуванні тендерної документації замовнику рекомендовано застосовувати наступні критерій оцінки:</p> <p>1) ціна; або</p> <p>2) ціна разом з іншими критеріями оцінки, зокрема, такими як: умови оплати, строк виконання, гарантійне обслуговування, передача технології та підготовка управлінських, наукових і виробничих кадрів, застосування заходів охорони навколишнього середовища та/або соціального захисту, які пов'язані із предметом закупівлі.</p>	<p>2. При формуванні тендерної документації замовнику рекомендовано застосовувати наступні критерій оцінки:</p> <p>1) ціна; або</p> <p>2) ціна разом з іншими критеріями оцінки, зокрема, такими як: умови оплати, строк виконання, гарантійне обслуговування, передача технології та підготовка управлінських, наукових і виробничих кадрів, застосування заходів охорони навколишнього середовища та/або соціального захисту, які пов'язані із предметом закупівлі.</p>
<p>3. Якщо для визначення найбільш економічно вигідної тендерної пропозиції, крім ціни, замовником застосовуються інші критерій оцінки, у тендерній документації визначається їх вартісний еквівалент або питома вага цих критеріїв у загальній оцінці тендерних пропозицій. Питома вага цінового критерію не може бути нижчою ніж 70 відсотків, крім випадків застосування процедури конкурентного діалогу.</p>	<p>3. Якщо для визначення найбільш економічно вигідної тендерної пропозиції, крім ціни, замовником застосовуються інші критерій оцінки, у тендерній документації визначається їх вартісний еквівалент або питома вага цих критеріїв у загальній оцінці тендерних пропозицій. Питома вага цінового критерію не може бути нижчою ніж 70 відсотків, крім випадків застосування процедури конкурентного діалогу.</p>
<p>4. Замовнику рекомендовано використовувати такі види нецінових критеріїв, як: критерій виконання заходів з захисту довкілля (або екологічності використовуваних ресурсів); критерій застосування місцевих людських та матеріальних ресурсів; критерій використання техніки, зареєстрованої в Україні (або рівень її локалізації); критерій окремих елементів вартості життєвого циклу (наприклад, вартість додаткового обслуговування, утримання або утилізації); критерій якості (якщо їх можна виміряти та оцінити); критерій умов гарантійного обслуговування; критерій економічної ефективності</p>	<p>4. Замовнику рекомендовано використовувати такі види нецінових критеріїв, як: критерій виконання заходів з захисту довкілля (або екологічності використовуваних ресурсів); критерій застосування місцевих людських та матеріальних ресурсів; критерій використання техніки, зареєстрованої в Україні (або рівень її локалізації); критерій окремих елементів вартості життєвого циклу (наприклад, вартість додаткового обслуговування, утримання або утилізації); критерій якості (якщо їх можна виміряти та оцінити); критерій умов гарантійного обслуговування; критерій економічної ефективності (наприклад, залежно від запропонованих</p>

<p>(наприклад, залежно від запропонованих постачальниками умов оплати та постачання або коефіцієнту чистої поточної вартості (NPV)).</p> <p>Наприклад, замовник може встановити неціновий критерій використання техніки, зареєстрованої в Україні та критерій рівня використання українських працівників вагою в 10 % кожен, що надасть змогу усім потенційним учасникам приймати участь в тендері, але з додатковою мотивацією використання локального ресурсу та офіційної реєстрації в країні виконання замовлення; або замовник може застосовувати також такий неціновий критерій як “Заходи із захисту довкілля” з питомою його вагою не менше 10 %, який характеризуватиметься показником “рівень використання відходів виробництва та дорожньо—будівельних матеріалів, отриманих з їх використанням як заповнювачів”.</p>	<p>постачальниками умов оплати та постачання або коефіцієнту чистої поточної вартості (NPV)).</p> <p>Наприклад, замовник може встановити неціновий критерій використання техніки, зареєстрованої в Україні та критерій рівня використання українських працівників вагою в 10 % кожен, що надасть змогу усім потенційним учасникам приймати участь в тендері, але з додатковою мотивацією використання локального ресурсу та офіційної реєстрації в країні виконання замовлення; або замовник може застосовувати також такий неціновий критерій як “Заходи із захисту довкілля” з питомою його вагою не менше 10 %, який характеризуватиметься показником “рівень використання відходів виробництва та дорожньо—будівельних матеріалів, отриманих з їх використанням як заповнювачів”.</p>
<p>5. Замовнику рекомендується обґрунтовано визначати питому вагу кожного окремого нецінового критерія. Рекомендується визначати один критерій вагою на рівні від 1 до 10 %, а вагою від 10 % до 30 % лише в економічно обґрунтованих випадках.</p>	<p>5. Замовнику рекомендується обґрунтовано визначати питому вагу кожного окремого нецінового критерія. Рекомендується визначати один критерій вагою на рівні від 1 до 10 %, а вагою від 10 % до 30 % лише в економічно обґрунтованих випадках.</p>
<p>6. У разі застосування нецінових критеріїв оцінки, такі критерій не повинні містити вимог, що обмежують конкуренцію та призводять до дискримінації учасників.</p>	<p>6. У разі застосування нецінових критеріїв оцінки, такі критерій не повинні містити вимог, що обмежують конкуренцію та призводять до дискримінації учасників.</p>
<p>-</p>	<p>7. Якщо замовник встановлює такі нецінові критерії, як критерій здійснення природоохоронних заходів (або екологічність використовуваних ресурсів), замовник може застосовувати різні види екологічних вимог:</p> <p>1) до матеріалів, що використовуються для дорожньо-будівельних і допоміжних робіт;</p> <p>2) до організації та виконання роботи.</p>
<p>-</p>	<p>7.1 В якості нецінових критеріїв до матеріалів, що використовуються для дорожнього будівництва та</p>

допоміжних робіт, рекомендується застосовувати такі вимоги:

А) Використання для приготування органомінеральних вологих сумішей, які застосовуються в усіх дорожньо-кліматичних зонах України відповідно до ДБН В.2.3-4, матеріалів, що відповідають вимогам екологічних критеріїв, встановлених відповідно до ДСТУ ISO 14024:2018, або прирівняних до них стандартів у межах програм екологічного маркування І типу інших країн.

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

- 1) Ні- 0%**
- 2) не менш ніж 10% від загального обсягу - 5% (для кожної категорії матеріалу окремо)**
- 3) не менш ніж 20% від загального обсягу - 10% (на кожен матеріал окремо).**

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- перелік матеріалів, які будуть використовуватися для приготування органомінеральних вологих сумішей та які з них мають сертифікат відповідності екологічним критеріям, встановленим для певної категорії відповідно до ДСТУ ISO 14024:2018 або прирівняних до них стандартів у межах програм

екологічного маркування інших країн типу I (перелік обов'язково вказує на наявність екологічного сертифіката, виданого акредитованим органом відповідно до ДСТУ ISO 14024 (сертифікат, дата видачі та термін дії));

- копія атестата акредитації органу з оцінки відповідності, який видав сертифікат, або виписка з реєстру органів, призначених оператором екологічного маркування типу I;

- розрахунок відсотка від загальної кількості матеріалів, що використовуються для приготування органомінеральних вологих сумішей, які мають сертифікат відповідності вимогам екологічних критеріїв, встановлених для певної категорії відповідно до чинної редакції ДСТУ ISO 14024:2018 або еквівалентних стандартів в рамках програм екологічного маркування I типу в інших країнах;

- копія договорів на поставку сертифікованих матеріалів і продукції відповідних категорій.

В) Використання для нанесення дорожньої розмітки лакофарбових матеріалів, що відповідають вимогам екологічних критеріїв, встановлених для лакофарбових матеріалів відповідно до ДСТУ ISO 14024:2018 або еквівалентних стандартів в рамках програм

екологічного маркування I типу в інших країнах.

Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:

1) Ні- 0%

**2) не менш ніж 10% від загального обсягу - 5%
(для кожної категорії матеріалу окремо)**

**3) не менш ніж 20% від загального обсягу - 10%
(на кожен матеріал окремо).**

Підтвердження відповідності встановленим вимогам:

- перелік лакофарбових матеріалів, які будуть використовуватися для дорожньої розмітки та які мають сертифікат відповідності екологічним критеріям, встановленим для лакофарбових матеріалів відповідно до ДСТУ ISO 14024:2018 або прирівняних до них стандартів у межах програм екологічного маркування інших країн типу I (у переліку повинна бути вказана наявність екологічного сертифіката, виданого акредитованим органом відповідно до ДСТУ ISO 14024 (зареєстровано No сертифіката, дата видачі та термін дії));

- перелік лакофарбових матеріалів, які будуть використовуватися для дорожньої розмітки та які мають сертифікат відповідності екологічним критеріям, встановленим для лакофарбових

матеріалів відповідно до ДСТУ ISO 14024:2018 або прирівняних до них стандартів у межах програм екологічного маркування інших країн типу I (у переліку повинна бути вказана наявність екологічного сертифіката, виданого акредитованим органом відповідно до ДСТУ ISO 14024 (зареєстровано No сертифіката, дата видачі та термін дії));

- копія сертифікатів відповідності лакофарбових матеріалів вимогам екологічних критеріїв, встановлених на лакофарбових матеріалах відповідно до ДСТУ ISO 14024:2018 або еквівалентних стандартів в рамках програм екологічного маркування I типу інших країн;

- копія атестата акредитації органу з оцінки відповідності, який видав сертифікат, або виписка з реєстру органів, призначених оператором екологічного маркування типу I;

- розрахунок відсотка від загальної кількості лакофарбових матеріалів, які мають сертифікат відповідності вимогам екологічних критеріїв, встановлених для певної категорії відповідно до чинної редакції ДСТУ ISO 14024:2018, або еквівалентних стандартів в рамках програм екологічного маркування I типу в інших країнах;

- копія договорів на поставку сертифікованих

	матеріалів і продукції відповідних категорій.
-	<p>7.2 В якості нецінових критеріїв до організації та виконання робіт рекомендується застосовувати такі вимоги: управління екологічними аспектами відповідно до ДСТУ ISO 14001 (ISO 14001:2015, IDT), або еквівалентні стандарти.</p> <p>Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:</p> <p>1) no – 0% 2) yes – 5%</p> <p>Підтвердження відповідності встановленим вимогам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сертифікат, що описує управління екологічними аспектами, або - копія сертифіката на систему екологічного менеджменту відповідно до ДСТУ ISO 14001 (ISO 14001:2015, IDT), або еквівалентних стандартів, виданого акредитованим органом з оцінки відповідності, та копія атестата про акредитацію органу з оцінки відповідності, який видав сертифікат.
-	<p>7.3 Визначення кількісних показників оцінки впливу на довкілля транспортних об'єктів, що дозволить оцінити рівень впливу автомобільної дороги на довкілля на всіх етапах життєвого циклу, приймати рішення щодо виконання</p>

	<p>планових заходів та післяпроектного моніторингу застосовувати кількісні критерії згідно з ДСТУ 9060:2020 та ДСТУ 9060:2020.</p> <p>Можливі варіанти і рекомендований параметр оцінки кожного з варіантів:</p> <p>1) Ні – 0% 2) Так – 5%</p> <p>Підтвердження відповідності встановленим вимогам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - таблиця визначених критеріїв оцінки та показників впливу на довкілля при здійсненні планових заходів. - результат розрахунку кількісних показників АВР планованих заходів з будівництва, експлуатації, ремонту, реконструкції транспортного об'єкта. - результат розрахунку впливу на навколишнє середовище при здійсненні планованої діяльності із застосуванням комбінованого підходу з використанням вдосконаленої матриці Леопольда і його подальше вивчення за допомогою функції Гаррінгтона.
VIII. Формальні (несуттєві) помилки	
<p>1. Тендерна пропозиція учасника має повністю відповідати вимогам тендерної документації замовника, та для уникнення відхилення учасника за допущення в тендерній пропозиції орфографічних помилок, описок та інших помилок, які не впливають на її зміст, замовником в тендерній документації</p>	<p>1. Тендерна пропозиція учасника має повністю відповідати вимогам тендерної документації замовника, та для уникнення відхилення учасника за допущення в тендерній пропозиції орфографічних помилок, описок та інших помилок, які не впливають на її зміст, замовником в тендерній документації</p>

відповідно до статті 22 Закону зазначається опис та приклади формальних (несуттєвих) помилок.	відповідно до статті 22 Закону зазначається опис та приклади формальних (несуттєвих) помилок.
2. Замовнику при визначенні переліку формальних (несуттєвих) помилок доцільно використовувати Перелік формальних помилок, встановлений Уповноваженим органом.	2. Замовнику при визначенні переліку формальних (несуттєвих) помилок доцільно використовувати Перелік формальних помилок, встановлений Уповноваженим органом.
ІХ. Загальні рекомендації до проекту договору	
1. Тендерна документація повинна містити проект договору про закупівлю з обов'язковим зазначенням порядку змін його умов.	1. Тендерна документація повинна містити проект договору про закупівлю з обов'язковим зазначенням порядку змін його умов.
2. Договір про закупівлю укладається відповідно до норм Цивільного кодексу України (далі — ЦК України) та Господарського кодексу України (далі — ГК України) з урахуванням особливостей, визначених Законом.	2. Договір про закупівлю укладається відповідно до норм Цивільного кодексу України (далі — ЦК України) та Господарського кодексу України (далі — ГК України) з урахуванням особливостей, визначених Законом.
3. В укладеному договорі про закупівлю умови договору про закупівлю не повинні відрізнятися від змісту тендерної пропозиції переможця процедури закупівлі, крім випадків визначення грошового еквівалента зобов'язання в іноземній валюті та/або випадків перерахунку ціни за результатами електронного аукціону в бік зменшення ціни тендерної пропозиції без зменшення обсягів закупівлі, тому замовнику необхідно розробити проект поговору таким чином, щоб при укладенні договору не змінювати його умови.	3. В укладеному договорі про закупівлю умови договору про закупівлю не повинні відрізнятися від змісту тендерної пропозиції переможця процедури закупівлі, крім випадків визначення грошового еквівалента зобов'язання в іноземній валюті та/або випадків перерахунку ціни за результатами електронного аукціону в бік зменшення ціни тендерної пропозиції без зменшення обсягів закупівлі, тому замовнику необхідно розробити проект поговору таким чином, щоб при укладенні договору не змінювати його умови.
Деякі рекомендації щодо істотних умов договору	
4. Істотні умови договору про закупівлю не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі, крім випадків, визначених частиною п'ятою статті 41 Закону, зокрема: зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків замовника; продовження строку дії договору про закупівлю та строку виконання зобов'язань щодо виконання робіт у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі	4. Істотні умови договору про закупівлю не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі, крім випадків, визначених частиною п'ятою статті 41 Закону, зокрема: зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків замовника; продовження строку дії договору про закупівлю та строку виконання зобов'язань щодо виконання робіт у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставин

<p>обставин непереборної сили, затримки фінансування витрат замовника, за умови що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в договорі про закупівлю;</p> <p>погодження зміни ціни в договорі про закупівлю в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості робіт), у тому числі у разі коливання ціни товару на ринку;</p> <p>зміни ціни в договорі про закупівлю у зв'язку зі зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування — пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування;</p> <p>зміни курсу іноземної валюти, регульованих цін (тарифів) і нормативів, що застосовуються в договорі про закупівлю, у разі встановлення в договорі про закупівлю порядку зміни ціни.</p>	<p>нереборної сили, затримки фінансування витрат замовника, за умови що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в договорі про закупівлю;</p> <p>погодження зміни ціни в договорі про закупівлю в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості робіт), у тому числі у разі коливання ціни товару на ринку;</p> <p>зміни ціни в договорі про закупівлю у зв'язку зі зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування — пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування;</p> <p>зміни курсу іноземної валюти, регульованих цін (тарифів) і нормативів, що застосовуються в договорі про закупівлю, у разі встановлення в договорі про закупівлю порядку зміни ціни.</p>
<p>5. Замовнику рекомендується включити до проекту договору конкретний перелік випадків, коли можуть змінюватись істотні умови договору та безпосередньо сам порядок зміни умов договору. Звертаємо увагу, що випадки внесення змін до договору застосовують після його підписання та до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі.</p>	<p>5. Замовнику рекомендується включити до проекту договору конкретний перелік випадків, коли можуть змінюватись істотні умови договору та безпосередньо сам порядок зміни умов договору. Звертаємо увагу, що випадки внесення змін до договору застосовують після його підписання та до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі.</p>
<p>6. Порядок зміни умов договору про закупівлю визначається замовником самостійно та з дотриманням чинного законодавства України.</p>	<p>6. Порядок зміни умов договору про закупівлю визначається замовником самостійно та з дотриманням чинного законодавства України.</p>
<p>7. Зміна істотних умов договору про закупівлю може здійснюватися виключно у випадках, визначених статтею 41 Закону, з урахуванням пункту 4 цього розділу.</p>	<p>7. Зміна істотних умов договору про закупівлю може здійснюватися виключно у випадках, визначених статтею 41 Закону, з урахуванням пункту 4 цього розділу.</p>
<p>8. Порядок зміни та розірвання договорів передбачений статтею 188 ГК України та статтею 652 ЦК України. Внесення змін до договору про закупівлю повинно бути обґрунтованим та документально підтвердженим.</p>	<p>8. Порядок зміни та розірвання договорів передбачений статтею 188 ГК України та статтею 652 ЦК України. Внесення змін до договору про закупівлю повинно бути обґрунтованим та документально підтвердженим.</p>
<p>9. У разі внесення змін до договору замовник має пам'ятати про необхідність опублікування в електронній системі</p>	<p>9. У разі внесення змін до договору замовник має пам'ятати про необхідність опублікування в електронній системі закупівель</p>

закупівель повідомлення про внесення змін до договору про закупівлю та зміни до договору у випадках, передбачених частиною п'ятою статті 41 Закону, з урахуванням пункту 4 цього розділу.	повідомлення про внесення змін до договору про закупівлю та зміни до договору у випадках, передбачених частиною п'ятою статті 41 Закону, з урахуванням пункту 4 цього розділу.
10. В електронній системі закупівель необхідно публікувати договори про закупівлю та всі додатки до нього.	10. В електронній системі закупівель необхідно публікувати договори про закупівлю та всі додатки до нього.
Х. Рекомендації щодо застосування санкцій	
1. Згідно Закону замовник може прийняти рішення про відмову учаснику в участі у процедурі закупівлі та може відхилити тендерну пропозицію учасника в разі, якщо учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов'язання за раніше укладеним договором про закупівлю з цим самим замовником, що призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкцій у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків — протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору.	1. Згідно Закону замовник може прийняти рішення про відмову учаснику в участі у процедурі закупівлі та може відхилити тендерну пропозицію учасника в разі, якщо учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов'язання за раніше укладеним договором про закупівлю з цим самим замовником, що призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкцій у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків — протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору.
2. Відповідно до ЦК України зміна або розірвання договору допускається лише за згодою сторін, якщо інше не встановлено договором або законом. Договір може бути змінено або розірвано за рішенням суду на вимогу однієї із сторін у разі істотного порушення договору другою стороною та в інших випадках, встановлених договором або законом. У разі порушення зобов'язання настають правові наслідки, встановлені договором або законом: припинення зобов'язання внаслідок односторонньої відмови від зобов'язання, якщо це встановлено договором або законом, або розірвання договору; зміна умов зобов'язання; сплата неустойки; відшкодування збитків та моральної шкоди.	2. Відповідно до ЦК України зміна або розірвання договору допускається лише за згодою сторін, якщо інше не встановлено договором або законом. Договір може бути змінено або розірвано за рішенням суду на вимогу однієї із сторін у разі істотного порушення договору другою стороною та в інших випадках, встановлених договором або законом. У разі порушення зобов'язання настають правові наслідки, встановлені договором або законом: припинення зобов'язання внаслідок односторонньої відмови від зобов'язання, якщо це встановлено договором або законом, або розірвання договору; зміна умов зобов'язання; сплата неустойки; відшкодування збитків та моральної шкоди.
3. Згідно ЦК України учасники господарських відносин несуть господарсько-правову відповідальність за правопорушення у сфері господарювання шляхом застосування до правопорушників господарських санкцій на підставах і в порядку, передбачених ГК України, іншими законами та договором.	3. Згідно ГК України учасники господарських відносин несуть господарсько-правову відповідальність за правопорушення у сфері господарювання шляхом застосування до правопорушників господарських санкцій на підставах і в порядку, передбачених ГК України, іншими законами та договором.
4. Види господарських санкцій, зокрема відшкодування	4. Види господарських санкцій, зокрема відшкодування збитків,

збитків, штрафні санкції, оперативно-господарські санкцій, визначені ГК України.	штрафні санкції, оперативно-господарські санкцій, визначені ГК України.
5. Згідно ЦК України у разі порушення зобов'язання однією стороною друга сторона має право частково або в повному обсязі відмовитися від зобов'язання, якщо це встановлено договором або законом. Одностороння відмова від зобов'язання не звільняє вини у сторону від відповідальності за порушення зобов'язання.	5. Згідно ЦК України у разі порушення зобов'язання однією стороною друга сторона має право частково або в повному обсязі відмовитися від зобов'язання, якщо це встановлено договором або законом. Одностороння відмова від зобов'язання не звільняє вини у сторону від відповідальності за порушення зобов'язання.
6. Досудовий порядок реалізації господарсько-правової відповідальності передбачений статтею 222 ГК України, згідно якої учасники господарських відносин, що порушили майнові права або законні інтереси інших суб'єктів, зобов'язані поновити їх, не чекаючи пред'явлення їм претензії чи звернення до суду. У разі необхідності відшкодування збитків або застосування інших санкцій суб'єкт господарювання чи інша юридична особа — учасник господарських відносин, чий права або законні інтереси порушено, з метою безпосереднього врегулювання спору з порушником цих прав або інтересів має право звернутися до нього з письмовою претензією, якщо інше не встановлено законом.	6. Досудовий порядок реалізації господарсько-правової відповідальності передбачений статтею 222 ГК України, згідно якої учасники господарських відносин, що порушили майнові права або законні інтереси інших суб'єктів, зобов'язані поновити їх, не чекаючи пред'явлення їм претензії чи звернення до суду. У разі необхідності відшкодування збитків або застосування інших санкцій суб'єкт господарювання чи інша юридична особа — учасник господарських відносин, чий права або законні інтереси порушено, з метою безпосереднього врегулювання спору з порушником цих прав або інтересів має право звернутися до нього з письмовою претензією, якщо інше не встановлено законом.
7. Згідно із законодавством з метою реалізації права замовника відмовити учаснику в участі у процедурі закупівлі у майбутньому, замовникові слід передбачати відповідні умови у проекті договору та договорі про закупівлю щодо порядку розірвання договору, застосування санкцій у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків.	7. Згідно із законодавством з метою реалізації права замовника відмовити учаснику в участі у процедурі закупівлі у майбутньому, замовникові слід передбачати відповідні умови у проекті договору та договорі про закупівлю щодо порядку розірвання договору, застосування санкцій у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків.
XI. Рекомендації щодо особливостей застосування аномально низької ціни тендерної пропозиції	
1. З метою попередження виникнення проблем з демпінгом, недобросовісною, антиконкурентною поведінкою на ринку в електронній системі закупівель застосовується механізм аномально низької ціни тендерної пропозиції.	1. З метою попередження виникнення проблем з демпінгом, недобросовісною, антиконкурентною поведінкою на ринку в електронній системі закупівель застосовується механізм аномально низької ціни тендерної пропозиції.
2. Аномально низька ціна визначається електронною системою закупівель автоматично за умови наявності не менше двох учасників, які подали свої тендерні пропозиції щодо предмета	2. Аномально низька ціна визначається електронною системою закупівель автоматично за умови наявності не менше двох учасників, які подали свої тендерні пропозиції щодо предмета

закупівлі.	закупівлі.
<p>3. У разі надання найбільш економічно вигідної тендерної пропозиції, що є аномально низькою, учасник повинен надати обґрунтування в довільній формі щодо цін або вартості відповідних робіт. Тому під час підготовки тендерної документації рекомендується замовнику визначати орієнтовний перелік обставин щодо належного обґрунтування учасником аномально низької ціни тендерної пропозиції, зокрема:</p> <p>обґрунтування щодо витрат учасника на підготовку до виконання робіт/надання послуг, які можуть бути значно нижчими ніж зазвичай, якщо учасник вже виконує аналогічні роботи/надає аналогічні послуги на об'єкті (ділянці), який розташований неподалік місця виконання робіт/надання послуг, щодо яких проводиться процедура закупівлі;</p> <p>обґрунтування щодо зменшення власних витрат за рахунок ефекту масштабу, наприклад, при закупівлі матеріалів;</p> <p>обґрунтування щодо свідомого зменшення ціни, пов'язаного з виходом на новий ринок, наприклад, за рахунок зменшення норми прибутку;</p> <p>обґрунтування щодо застосування інноваційних та ефективних методів робіт із будівництва автомобільних доріг, які забезпечують значну економію порівняно з конкурентами тощо;</p> <p>обґрунтування щодо отримання учасником державної допомоги згідно із чинним законодавством України.</p> <p>Обґрунтування надається учасником в довільній формі.</p>	<p>3. У разі надання найбільш економічно вигідної тендерної пропозиції, що є аномально низькою, учасник повинен надати обґрунтування в довільній формі щодо цін або вартості відповідних робіт. Тому під час підготовки тендерної документації рекомендується замовнику визначати орієнтовний перелік обставин щодо належного обґрунтування учасником аномально низької ціни тендерної пропозиції, зокрема:</p> <p>обґрунтування щодо витрат учасника на підготовку до виконання робіт/надання послуг, які можуть бути значно нижчими ніж зазвичай, якщо учасник вже виконує аналогічні роботи/надає аналогічні послуги на об'єкті (ділянці), який розташований неподалік місця виконання робіт/надання послуг, щодо яких проводиться процедура закупівлі;</p> <p>обґрунтування щодо зменшення власних витрат за рахунок ефекту масштабу, наприклад, при закупівлі матеріалів;</p> <p>обґрунтування щодо свідомого зменшення ціни, пов'язаного з виходом на новий ринок, наприклад, за рахунок зменшення норми прибутку;</p> <p>обґрунтування щодо застосування інноваційних та ефективних методів робіт із будівництва автомобільних доріг, які забезпечують значну економію порівняно з конкурентами тощо;</p> <p>обґрунтування щодо отримання учасником державної допомоги згідно із чинним законодавством України.</p> <p>Обґрунтування надається учасником в довільній формі.</p>

Додаток 1 - Загальні технічні характеристики і вимоги до світильників для вуличного освітлення

№ з/п	Показник, одиниця виміру	Значення (точність) і посилання на Стандарт	Підтверджуючий документ
1	Напруга живлення від мережі, В	230 В ($\pm 10\%$) за даними ДСТУ EN 50160 ¹	Паспорт лампи
2	Частота напруги мережі, Гц	50 Гц ($+4\%$; -6%) відповідно до ДСТУ EN 50160 ²	Паспорт лампи
3	Колірна температура, К	2700-4000 К (± 300 К) відповідно ДСТУ 8546 ³	Протокол вимірювань
4	Коефіцієнт потужності	для потужності < 25 Вт - $\geq 0,8$, для потужності ≥ 25 Вт - $\geq 0,9$ згідно з ДСТУ 8546 ⁴	Протокол вимірювань
5	Робоча температура, °С	$-40 \div +40$ °С згідно з ДСТУ 8546 ⁵	Паспорт лампи
6	Ступінь захисту: - оптичний блок; - електричний блок;	IP 66 Відповідно до ДСТУ EN 60529 ⁶	Протокол вимірювань
7	Ударостійкість	\geq IK08 Згідно з ДСТУ ІЕС 62696 ⁷	Протокол вимірювань
8	Коефіцієнт світловіддачі світильника, лм/Вт	≥ 120 лм/Вт Згідно з ДСТУ 8546 ⁸	Протокол вимірювань
9	Крива потужності світла в поздовжній площині (рекомендовано)	тип III (широкий) або L (напівширокий) Згідно з ДСТУ 8546, ⁹ ДСТУ EN 13201-3 ¹⁰ , Фотометричний файл формату	Протокол вимірювань і онлайн-доступ до відповідних фотометричних файлів

¹ ДСТУ В 50160:2014 Характеристики з грн. міць поставка Напруги В Загального призначення Електромонтаж Мереж.

² ДСТУ В 50160:2014 Характеристики з грн. міць поставка Напруги В Загального призначення Електромонтаж Мереж.

³ ДСТУ 8546:2015 Світильники з СВІТЛОДІОДНІ світлий Джерел. Загальне Специфікації.

⁴ ДСТУ 8546:2015 Світильники з СВІТЛОДІОДНІ світлий Джерел. Загальне Специфікації.

⁵ ДСТУ 8546:2015 Світильники з СВІТЛОДІОДНІ світлий Джерел. Загальне Специфікації.

⁶ ДСТУ В 60529:2014 Градусів з захист Умови від Корпусів (III код).

⁷ ДСТУ МВЦ 62696:2018 Світильники. Визначення коду ІС згідно ІЕС 62262.

⁸ ДСТУ 8546:2015 Світильники з СВІТЛОДІОДНІ світлий Джерел. Загальне Специфікації.

⁹ ДСТУ 8546:2015 Світильники з СВІТЛОДІОДНІ світлий Джерел. Загальне Специфікації.

¹⁰ ДСТУ EN 13201-3 2016 Вулиця Освітлення. Частина 3. Розрахунок з Операційної Параметри.

		IES, за форматом IES LM63-02 або EULUMDAT ¹¹¹²	
10	Індекс передачі кольору	≥ 70 Згідно з ДСТУ 8546 ¹³	Протокол вимірювань
11	Коефіцієнт пульсації освітленості, %	$\leq 1,5$ Згідно з ДСТУ 8546 ¹⁴	Протокол вимірювань
12	Мінімальний термін служби, <i>T-годин</i> , при температурі навколишнього середовища $t_a=25$ °С, падінні потоку на L_x % і ймовірності відмови B_y %	100 000 год. – L70 B10, LM80, TM21 з ДСТУ EN 62722-2-1, ¹⁵¹⁶¹⁷ ДСТУ EN 60598-2-3 ¹⁸	Паспорт лампи
13	Зміст небезпечних речовин в компонентах	Відповідно до вимог Технічного регламенту обмеження використання небезпечних речовин в електричному та електроустаткуванні ¹⁹	Декларація відповідності

¹¹ IES LM-63-02/R08 Стандарт Файл Формат для Електронні Передачі з Фотометричні Дані

¹² EULUMDAT https://docs.agi32.com/PhotometricToolbox/Content/Open_Tool/eulumdat_file_format.htm

¹³ ДСТУ 8546:2015 Світильники з СВІТЛОДІОДНІ світлий Джерел. Загальне Специфікації.

¹⁴ ДСТУ 8546:2015 Світильники з СВІТЛОДІОДНІ світлий Джерел. Загальне Специфікації.

¹⁵ LM80 Вимірювання люмену обслуговування світлодіодних джерел світла.

¹⁶ TM21 Проекція Довгострокове обслуговування просвіту світлодіодних джерел світла.

¹⁷ ДСТУ В 62722-2-1:2018 Продуктивність Характеристики з Лампи. Частина 2-1. Додаткові Вимоги для СВІТЛОДІОДНІ Лампи.

¹⁸ ДСТУ В 62717:2018 СВІТЛОДІОДНІ Модулі для Загальне Освітлення. Продуктивність Вимоги.

¹⁹ Технічний Правила для Обмеження грн. Використання з Певних Небезпечних Речовини В Електромонтаж і Електронні Обладнання, Затверджений від грн. Резолюція з грн. Кабінет з Міністри з Україна 10.03.2017 р. No 139 <https://закон.рада.уряд.укр/Законои/Показати/139-2017-%D0%BФ#n75>

Додаток 2- Порівняльний аналіз рекомендованих вимог до законодавчо регульованих стандартів

№	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
6.1	<p>В якості критеріїв екологічності ресурсів і матеріалів, що використовуються при проектуванні доріг, рекомендується застосовувати такі вимоги:</p> <p>Застосування матеріалів, сумішей і виробів з додаванням відходів металургійного виробництва при будівництві дорожнього покриття, а саме: - шлакоматеріали у вигляді щебеню в шарах фундаменту дорожнього покриття (10 - 25%); - наповнювачі в гравійно-піщаних і цементобетонних сумішах. (10 - 25%).</p>	Відсутні		
			<p>Можливість використання шлаків при будівництві тротуарних матеріалів, сумішей і виробів з включенням відходів металургійного виробництва, а саме шлакових матеріалів, В якості заміників щебеню для будівництва і відновлення шарів нежорсткого дорожнього покриття заповнювачі в гравійно-піщаних і цементобетонних сумішах визначені в добровільних (необов'язкових) національних стандартах:</p> <p>ДСТУ 9043:2020 Щебеневі матеріали з металургійних шлаків для будівництва доріг. Технічні умови.</p> <p>ДСТУ 9060:2020 Оцінка впливу на довкілля. Транспортні будівлі. Критерії оцінки та характеристики впливу на</p>	<p>Зниження витрати натурального каменю і сполучних матеріалів при дощовому будівництві.</p> <p>Зменшення площ існуючих шлакових відвалів і пов'язаний з цим негативний вплив на навколишнє середовище.</p> <p>Запобігання руйнуванню природних екосистем.</p>

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
			<p>навколишнє середовище.</p> <p>Зазначений показник відповідає рекомендованому за цими стандартами.</p>	
	<p>Застосування бітуму для створення шарів дорожнього одягу в складі щебеневої суміші з гумової крихти, отриманої при обробці автомобільних шин, в якості стабілізуючої домішки.</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Можливість використання бітуму для будівництва шарів мощення в складі щебеневої суміші гумової крихти, отриманої при переробці автомобільних шин в якості стабілізуючої домішки, вивчається фахівцями і визначається добровільними (необов'язковими) національними стандартами:</p> <p>ДСТУ Б В.2.7-310:2016 Бітум дорожній модифікований гумовою крихтою. Специфікації</p> <p>ДСТУ 9116:2021 Бітумні та бітумні в'язучі речовини. Дорожній бітум модифікований полімерами. Специфікації</p> <p>ДСТУ 9133:2021 Бітумні та бітумні в'язучі речовини.</p>	<p>Зменшити вартість бітуму</p> <p>Можливість часткового вирішення проблеми утилізації накопичених автомобільних шин</p> <p>Зменшення площі накопичених автомобільних шин і пов'язаний з цим негативний вплив на навколишнє середовище.</p> <p>Запобігання руйнуванню природних екосистем.</p>

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
			Дорожні бітуми, модифіковані добавковими комплексами. Специфікації Зазначений показник відповідає рекомендованому за цими стандартами.	
6.2	В якості критеріїв екологічності ресурсів і матеріалів, що використовуються при будівництві / ремонтних роботах:			
	Використання металургійного шлаку, видалення золи та інших відходів металургійного виробництва у вигляді щебеню і сумішей без в'язучих речовин або з в'язучими речовинами для зміцнення узбіччя доріг відповідно до нормативних документів. При будівництві насипів із землі використовуються шлакові матеріали об'ємом не менше 10 - 25% від загального обсягу матеріалу.	Відсутні	Можливість використання металургійного шлаку, видалення золи та інших відходів металургійного виробництва у вигляді щебеню і сумішей без в'язучих речовин або з в'язучими для зміцнення узбіччя доріг відповідно до нормативних документів визначається добровільними (необов'язковими) національними стандартами: ДСТУ 9043:2020 Щебеневі матеріали з металургійних шлаків для будівництва доріг. Специфікації. ДСТУ 9060:2020 Оцінка впливу на довкілля.	Зниження витрати натурального каменю і сполучних матеріалів при дощовому будівництві. Зменшення площ існуючих шлакових відвалів і пов'язаний з цим негативний вплив на навколишнє середовище. Запобігання руйнуванню природних екосистем.

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
			<p>Транспортні будівлі. Критерії оцінки та характеристики впливу на навколишнє середовище.).</p> <p>Зазначений показник відповідає рекомендованому за цими стандартами.</p>	
6.3	Як критерії реалізації природоохоронних заходів при проектуванні доріг			
	<p>Монтаж дренажної системи на певних ділянках дороги, що дає можливість утримувати опади від можливих штормів і злив з частотою 1 протягом X років і тривалістю Y хвилин на певній осушеній ділянці..</p>	<p>Вимоги до об'єктів дорожнього водовідведення частково встановлені в:</p> <p>SBC В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Транспортні засоби. Частина I. Частина II.²⁰ (п. 7 Споруди дорожнього водовідведення)</p> <p>СБК В.2.3-14:2006 Транспортні засоби. Мости і труби. Правила проектування.</p> <p>СБК В.2.3-218-007:2012 Транспортні засоби. Екологічні вимоги до автомобільних доріг. проект</p>	<p>Можливість встановлення систем водовідведення на окремих ділянках дороги визначається добровільними (необов'язковими) національними стандартами:</p> <p>ДСТУ 9057:2020 Методичні рекомендації щодо проектування та монтажу поверхневого водовідведення на дорогах загального користування</p> <p>ДСТУ-Н Б В.2.3-41:2016 Методичні рекомендації з проектування дренажних конструкцій для неглибокої прокладки на автомобільних дорогах.</p>	<p>Зменшує руйнування підстави дороги надлишком вологи в ґрунті.</p> <p>Зменшує загибель чагарників і дерев через ущільнення верхніх шарів ґрунту.</p> <p>Зменшує вимивання і переміщення підземних шарів ґрунту за рахунок ущільнення його верхніх шарів.</p> <p>Утримує масу води на певній зливній ділянці.</p> <p>Сприяє безпечному</p>

²⁰ SТейт Building СОда

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
			Зазначений показник відповідає рекомендованому по SBC і за цим стандартом.	водінню, так як дренажні канали / труби очищають дорожнє покриття.
	<p>Монтаж малошумного асфальтобетонного покриття, яке знаходиться в безпосередній близькості і відповідає наступним рівням шуму в залежності від обмеження максимальної швидкості на ділянці дороги:</p> <p>90 В (А) для 50 км / год та / або 95 В (А) для швидкості 70 км/год та/або 98 дБ(А) при 90 км/год</p>	Відсутні	<p>Можливість монтажу малошумного асфальтобетонного покриття підтверджується:</p> <p>міжнародний досвід використання малошумного асфальту (Польща, Німеччина);</p> <p>наявність відповідних технологій;</p> <p>проводив наукові дослідження.</p>	Зниження рівня акустичного забруднення навколишнього середовища
	<p>Будівництво мостів для тварин для запобігання дорожньо-транспортних пригод за участю диких тварин та об'єднання територій, розділених автомагістраллю, що забезпечує збереження природних зв'язків та їх взаємозв'язок з метою. Конструкція містків</p>	<p>Вимоги до містків тварин частково встановлені в:</p> <p>СБК В.2.3-22:2009. Транспортні засоби. Мости і труби. Основні вимоги до проектування.</p> <p>СБК В.2.3-218-007:2012 Транспортні засоби. Екологічні вимоги до</p>	<p>Можливість будівництва доріг для тварин визначається добровільними (необов'язковими) національними стандартами:</p> <p>Р В.2.3-03450778-812:2013. Рекомендації щодо облаштування біопереходів</p>	<p>Збереження біорізноманіття та популяцій за рахунок усунення бар'єрів для вільної міграції тварин</p> <p>Зниження рівня деградації середовищ існування, забруднення</p>

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
	для тварин повинна передбачати наявність звичного для тварин настилу у вигляді рослинності і характерного для місцевості ґрунтового покриття.	автомобільних доріг. проект	<p>для міграції тварин через автомагістралі.</p> <p>ДСТУ XXXXX:202X Автомобільні дороги біоперехідні. Вимоги до дизайну. Проект знаходиться на фінальній стадії затвердження.²¹</p> <p>ДСТУ 9060:2020 Оцінка впливу на довкілля. Транспортні будівлі. Критерії оцінки та показники впливу на навколишнє середовище</p> <p>Зазначений показник відповідає рекомендованому за цими стандартами.</p>	<p>прилеглих територій, зміни мікроклімату і гідрологічних умов, підвищення активності загибелі диких тварин на дорогах.</p> <p>Зменшує потенційний інтерфейс між (великими) тваринами та транспортними засобами, тим самим забезпечуючи safety для людей, а також тварин</p>
6.4	Критерії здійснення природоохоронних заходів в ході будівельних і ремонтних робіт			
	Пристрій поверхневого дренажу у вигляді каналів з ґратами для видалення будь-якого мулу і твердих частинок з дощової води при будівництві автомобільної дороги в курганах, в складі комплексу очисних	<p>Вимоги до конструкцій дорожнього водовідведення частково встановлені в:</p> <p>SBC B.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Транспортні засоби. Частина I. Частина II. (п. 7 Споруди дорожнього</p>	<p>Можливість облаштування поверхневого дренажу у вигляді каналів з ґратами для видалення будь-якого мулу і твердих частинок з дощової води при будівництві автомобільної дороги на набережній, як частини комплексу очисних споруд на дорогах</p>	<p>Зменшує руйнування підстави дороги надлишком вологи в ґрунті.</p> <p>Зменшує загибель чагарників і дерев через ущільнення верхніх шарів ґрунту.</p>

²¹ На етапі прийняття.

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
	споруд на дорогах загального користування.	<p>водовідведення)</p> <p>СБК В.2.3-22:2009. Транспортні засоби. Мости і труби. Основні вимоги до проектування.</p> <p>СБК В.2.3-218-007:2012 Транспортні засоби. Екологічні вимоги до автомобільних доріг. проект</p>	<p>загального користування, визначається в добровільних (необов'язкових) національних стандартах:</p> <p>ДСТУ-Н Б В.2.3-41:2016 Методичні рекомендації з проектування дренажних конструкцій для неглибокої прокладки на автомобільних дорогах.</p> <p>ДСТУ 9057:2020 Методичні рекомендації щодо проектування та монтажу поверхневого водовідведення на дорогах загального користування</p> <p>Зазначений показник відповідає рекомендованому по ДБН і за цим стандартом.</p>	<p>Зменшує вимивання і переміщення підземних шарів ґрунту за рахунок ущільнення його верхніх шарів.</p> <p>Утримує масу води на певній зливній ділянці.</p> <p>Підвищує безпеку пасажирів транспортних засобів при осушенні доріг поверхневими водами</p>
	Застосування холодних асфальтобетонних сумішей з мінеральних матеріалів з урахуванням сучасних методів укладання бітумних сумішей для зниження температури виробництва асфальту і	Відсутні	Можливість використання холодних асфальтобетонних сумішей мінеральних матеріалів з урахуванням сучасних методів укладання бітумних сумішей визначається добровільними	<p>Можливість використання при мінусових температурах, що дозволяє будувати протягом усього року.</p> <p>Тривалий термін зберігання</p>

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
	<p>застосування. Максимальна температура для укладання бітумних сумішей поверхневих і в'язучих шарів не повинна перевищувати 120 °С, за винятком випадків високої в'язкості, коли допускаються спеціальні бітумні суміші, температура кладки вище 120 °С, але нижче 155 °С.</p>		<p>(необов'язковими) національними стандартами:</p> <p>ДСТУ 8976:2020 Дорожні матеріали виготовляються за технологією холодного рециклінгу. Специфікації</p> <p>ДСТУ 8977:2020 Дорожні матеріали виготовляються за технологією холодного ресайклінгу. методи випробувань</p> <p>ДСТУ 8978:2020 Посібник з холодного ресайклінгу</p>	асфальтобетонних сумішей
	<p>Забезпечення систематичного контролю рівнів шуму і ефективності шумових бар'єрів, встановлених для зниження рівня шуму в певній зоні прийому до Х дБ(А) як середнього рівня шуму і Y дБ(А) до усереднення «шумового потоку». Рівень шуму в залежності від максимально дозвільної швидкості</p>	<p>Вимоги щодо захисту територій, будівель і споруд від шуму встановлюються в:</p> <p>ДБН В.1.1-31:2013 Захист територій, будинків і споруд від шуму</p> <p>СБК В.2.3-218-007:2012 Транспортні засоби. Екологічні вимоги до автомобільних доріг. проект</p> <p>ДБК В.2.3-37641918-556:2015</p>	<p>Можливість забезпечити систематичний моніторинг рівнів шуму та ефективності підтверджується:</p> <ul style="list-style-type: none"> - міжнародний досвід; - наявність відповідних технологій, у тому числі геоінформаційних; - проводив наукові дослідження. 	<p>Тривале зниження рівня акустичного забруднення навколишнього середовища</p> <p>Впливає на людину, а також на дику природу</p>

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
	<p>на ділянці дороги: - 90 дБ(А) для швидкості 50 км/год та/або - 95 дБ(А) для швидкості 70 км/год та/або - 98 дБ(А) зі швидкістю 90 км/год</p>	<p>Автомобільні дороги. Шумозахисні споруди. Вимоги до конструкції</p> <p>Однак він не передбачає систематичного контролю за рівнями шуму.</p>		
	<p>Забезпечити зниження викидів від автотранспорту за рахунок ефективної витрати палива під час руху за рахунок опору коченню. Макротекстура дорожнього покриття, що характеризується середньою глибиною профілю або середнім розміром канавок шорсткості поверхні ДСТУ 8746:2017 Дороги. Методи вимірювання зчипних властивостей поверхні дорожнього покриття (ДСТУ) повинні забезпечувати дотримання опору коченню і мокрою тертя відповідно до</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Можливість забезпечити/Забезпечити зниження викидів від транспортних засобів за рахунок ефективної витрати палива під час руху за рахунок опору коченню визначається в добровільних (необов'язкових) національних стандартах:</p> <p>ДСТУ 8746:2017 Автомобільні дороги. Методи вимірювання адгезійних властивостей поверхні дорожнього покриття.</p> <p>міжнародний досвід;</p> <p>наявність відповідних технологій;</p>	<p>Зменшення викидів шкідливих речовин з транспортних засобів як для людини, так і для навколишнього середовища</p> <p>Забезпечення ефективної витрати палива</p>

Ні	Критерій і його значення	Стандарт (обов'язкова вимога)	Нормативний документ	Результат
	національних, регіональних та/або місцевих стандартів.		проводив наукові дослідження.	